

Men jeg synes bare, at hr. Kim Christiansen ligesom bliver nødt til at erkende, at de der aftaler, som kommunerne og Danske Regioner laver med staten, altså er en lille smule præget af, at det er staten, der dikterer de økonomiske rammer for aftalerne. Derfor må man vel sige, at når man har fået dikteret nogle økonomiske rammer, som gør, at man ikke er i stand til at holde et tilfredsstillende niveau på det, der handler om busstrafik, så er det jo også det politiske flertal i Folketinget, som har et klart ansvar for, at det er sådan, situationen er.

Kl. 15:05

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 15:05

Kim Christiansen (DF):

Det tror jeg også at jeg har medgivet hr. Per Clausen og andre spørgere. Det ansvar vil vi selvfølgelig gerne være med til at leve op til, og derfor vil vi også gerne være med til at kigge på økonomien, når vi når frem til 2010.

Kl. 15:05

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Den næste korte bemærkning er fra fru Lene Hansen.

Kl. 15:05

Lene Hansen (S):

Problemerne på busdriftsområdet er jo ikke af ny dato, så det undrer mig lidt, at Dansk Folkeparti ikke ligesom går et par år tilbage og siger: Jamen der var også problemer for et par år siden, og hvorfor var det så lige, at vi ikke gik ind og sikrede busdriften i de tyndtbefolkede områder?

Dansk Folkeparti er udslagsgivende i det her Folketing og har stor indflydelse, når det gælder finansloven. Hvordan kan det være, at man ikke allerede meget tidligere, da problemerne begyndte at tegne sig, sikrede busdriften i de tyndtbefolkede områder?

Kl. 15:06

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 15:06

Kim Christiansen (DF):

Jeg er ganske sikker på, at man med de aftaler, der er blevet indgået, også har haft en helt klar fornemmelse af og en tilkendegivelse fra både regioner og kommuner om, at man sikrede busdriften, også i yderområderne.

Det viser sig så åbenbart nu, at man i nogle dele af landet tilsyneladende har svært ved at

overholde de aftaler, som man har indgået, og om vi så spoledede tiden 2 år tilbage, ville det jo ikke nytte noget, for det ville ikke ændre på den problematik med dårlig økonomi, som der påstås at være i dag.

Men fremadrettet kan vi jo kigge på, om der er noget, vi skal gøre, og det er det, jeg har erklæret mig villig til at kigge på frem mod 2010.

Kl. 15:06

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det fru Lene Hansen for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 15:06

Lene Hansen (S):

Det var sådan set kun for ligesom at følge lidt op på ordførerens bemærkning om, at det var en usmagelig manøvre, som regionerne nu har gang i. Jeg forsøger bare at forklare, at der i flere år har været et problem på det her område, som man ikke har været tilstrækkelig opmærksom på.

Så forstod jeg ordføreren på den måde, at Dansk Folkeparti nu også går ind for at centralisere busdriften i det her land. Det lyder da utrolig spændende, men jeg synes jo ikke, vi ligefrem har gode erfaringer med andre store centraliseringsprojekter – jeg tænker på SKAT, hvor restancerne ude i kommunerne nu vokser til millionstørrelser, jeg tænker på politireformen osv. Hvordan kan det være, at man nu tiltror staten evner til at være busdrivende centralt?

Kl. 15:07

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 15:07

Kim Christiansen (DF):

Jeg har ikke på noget tidspunkt sagt, at det skulle være staten. Jeg har sagt, der skulle oprettes et organ, som kunne stå for det samlede overblik over den kollektive trafik, herunder også koordinering af de forskellige transportformer inden for den kollektive trafik. Jeg mener, det vil give en meget, meget bedre sammenhæng i det og dermed også en meget bedre udnyttelse af ressourcerne. Det er det, jeg mener med en sikkerhed for – og det kan så være, at fru Lene Hansen vil kalde det for centralistisk – at ansvarsfordelingen ligger ét sted, så man ikke får det, som sker i dag, hvor man, det er mit indtryk i hvert fald, taber både nogle økonomiske midler og nogle menneskelige ressourcer mellem to stole, fordi ansvaret ligger flere forskellige steder.