

**Rasmus Prehn (S):**

Jeg kan forstå, at Dansk Folkepartis ordfører vender sig imod det her med kassetænkning. Er det sådan, at Dansk Folkepartis ordfører så vil sige, at man, for så vidt angår drift af og investeringer i kollektiv trafik, vil dispensere for den meget stramme styring, der er af landets kommuners økonomi, sådan at en kommune ikke behøver blive straffet med bøder eller andet, hvis den vælger at bruge penge til at få bedre kollektiv trafik og kommer over det, der kaldes serviceløftet?

Er Dansk Folkeparti indstillet på det, sådan at man fra kommunernes side ikke bliver tvunget ud i, at man, hvis man bruger flere penge på kollektiv trafik, så skal reducere tilsvarende på ældrepleje, børnepasning eller noget andet? Er Dansk Folkeparti villig til at kigge på sådan et forslag? Det er jo ikke et spørgsmål om at komme og presse penge, det er et spørgsmål om, at kommunerne bruger af de penge, de i forvejen har, men som de i øjeblikket bare ikke må bruge på grund af et meget nidkært loft, som Dansk Folkeparti har indført over kommunernes økonomi.

KI. 15:02

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det ordføreren.

KI. 15:02

**Kim Christiansen (DF):**

Jeg har allerede svaret fru Pia Olsen Dyhr på stort set det samme spørgsmål. Dansk Folkeparti går ikke ud og blander sig i, hvordan kommunerne fordeler deres midler. Det er jo aftalt i nogle overordnede rammer, og der er aftalt nogle bloktilskud, og jeg mener, at det er fuldstændig at blande æbler og pærer sammen at gå ud og sige, at man nu forringer ældreservicen og en masse andre områder for at kunne levere en vare i form af busser. Der er lavet en aftale med regionerne og mellem kommunerne og KL med hensyn til økonomien til busdrift, så det er da søgt at sige, at vi nu skærer ned på daginstitutionerne for at få råd til at køre busser.

KI. 15:02

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Den næste korte bemærkning er fra hr. Per Clausen.

KI. 15:02

**Per Clausen (EL):**

Jeg er glad for, at hr. Kim Christiansen efterhånden har arbejdet sig frem til, at der nok er nogle problemer med nogle busruter, der bliver ned-

lagt. Det lød jo nærmest indledningsvis, som om der nok ikke var nogen ud over regionerne og Enhedslisten, der kunne se problemer i den her sag. Det er jo fremgået, at der i hvert fald er et par andre.

Jeg vil godt spørge hr. Kim Christiansen, om det ikke er rigtigt forstået, at kommunerne og regionerne sådan set ikke har lovet staten noget, hvad angår at opretholde et vist antal ruter. Kommunerne og regionerne har sagt, at de vil følge det diktat, som regeringen er kommet med om kommunernes og regionernes økonomi. Det er det, man vil forsøge at gøre, og det er derfor, man er nødt til at skære ned nogle steder og nogle steder også er nødt til at lukke ruter. Det vil sige, at regeringen og regeringens parlamentariske støtteparti, Dansk Folkeparti, altså har et klart medansvar for det, der sker i regionerne og kommunerne.

KI. 15:03

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det ordføreren.

KI. 15:03

**Kim Christiansen (DF):**

Vi har vel alle sammen et eller andet sted et medansvar. Det, jeg bare har været inde på, er, at vi altså står og starter en diskussion op midt i en aftaleperiode, hvor der åbenbart er nogle mennesker, der har indgået nogle aftaler, som de så ikke kan leve op til, nemlig regionerne og kommunerne. De har selv indgået de her aftaler om økonomien for busdriften. Midt i en aftaleperiode finder man så åbenbart ud af, at det kan man ikke helt leve op til, og så kommer man og beder om flere penge. Det er jo en urimelig fremgangsmåde, for så er en aftale jo ikke en aftale mere, og derfor vil vi ikke være med til at bevilge penge midt i en aftaleperiode. Men jeg har givet udtryk for, at er der problemer med at betjene specielt yderområderne, jamen så kigger vi på det i 2010.

KI. 15:04

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det hr. Per Clausen for yderligere en kort bemærkning.

KI. 15:04

**Per Clausen (EL):**

Jamen jeg vil jo sige, at den del af det synes jeg er positiv, for så vidt positiv også for Venstres ordfører, som også sagde, at når man nu fik lavet en økonomisk analyse, kunne det jo vise sig, at der var brug for flere penge. Det er jo en god fælles opfattelse at have.