

dem. Busdriften er kommunernes og regionernes ansvar. Og flere andre har været inde på, at der er en aftaleperiode, og at det hele er aftalt på forhånd, også økonomien.

Hen over sommeren har der så kørt en klagesang om dårlig økonomi fra de her trafikskaber med deraf følgende trusler om nedlæggelse af – har man hørt – hver 10. busrute. Det har også været fremme, at hver femte skulle nedlægges osv. For mig er det et helt igennem usmækket forsøg på at tage passagererne som gidsler for at presse flere penge ud af statskassen midt i en aftaleperiode – en aftale, som regionerne, staten, KL og kommunerne har indgået om økonomien for busdriften.

Jeg er blevet præsenteret for mange årsager til det; de primære årsager har så været de forhøjede brændstofpriser. Men midt i hele den her debat har jeg ikke set et eneste forslag til, hvordan man gennem omlægninger, ændrede krav til materiel – andre har været inde på de små busser – mindre enheder eller mindre administrationsomkostninger måske ville kunne tilbyde uændret busdrift eller måske oven i købet bedre busdrift for de samme penge. Det eneste løsningsforslag, der har været fremme, har været en fremstrakt hånd efter flere penge.

I den forbindelse kan man så sige, at det er meget glædeligt, at brændstofpriserne er faldet betragteligt, og det må så selvfølgelig være en lige så stor hjælp for trafikskabernes pengekasser, som det var et problem, da brændstofpriserne steg.

Når det her så er sagt, er der problemer nogle steder, og der er uden tvivl behov for, at der fremadrettet bliver kigget på løsninger. Det kan også sagtens være, at der skal flere penge til området – det må så være i forbindelse med finansloven for 2010, vi skal tale om det. Og der er selvfølgelig alle partier, der er villige til at tage et økonomisk medansvar, velkomne til at melde sig i kampen – det plejer nu ikke at være så mange.

Det, der vækker lidt bekymring i øjeblikket, er, synes jeg, at der er nogle steder er gået kassetænkning i busdriften, nemlig når regionerne løber fra deres ansvar og nedlægger ruter, som har stor betydning for nogle kommuner – eksempelvis hvor elever skal frem til uddannelsesstederne – midt i en aftaleperiode. Her vil kommunerne så være presset til at etablere nye ruter med store udgifter til følge. Det er ikke en særlig loyal fremgangsmåde i regionerne, men ikke desto mindre sker det altså en del steder.

Hele den her kassetænkning og deraf følgende nedlagte ruter bekræfter mig egentlig bare i, at de tanker, som bl.a. Dansk Folkeparti har været meget fremme med, nemlig at det overordnede ansvar for den kollektive trafik kun skal ligge ét sted, er rigtige. Men hvem der skal have ansvaret for den, må vi diskutere, men jeg synes, det er en vigtig problematik at få diskuteret og taget stilling til fremadrettet, så vi undgår det her rod, der er nogle steder, hvor man ikke rigtig ved, hvem der egentlig sidder med aben.

KL 14:51

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Der er foreløbig 7 korte bemærkninger, den første er fra fru Pia Olsen Dyhr.

KL 14:52

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg noterer mig med tilfredshed, at ordføreren siger, at det *kan* godt være, at vi skal tale om at putte flere penge i området.

Når vi nu kigger på alle de her steder, hvor der kommer konkrete meldinger, f.eks. i Grenaa, hvor de siger, at de nok er nødt til at skære busdriften ud til gymnasiet, og at gymnasiet derfor højst sandsynligt er lukningstruet; når vi taler om Grindsted, hvor busdriften ud til gymnasiet højst sandsynligt er lukningstruet; når vi taler om Kerteminde, hvor de er nødt til at sætte betalingen op i skolefritidsordningen; når vi taler om andre steder i landet, hvor de finder på alle mulige alternative måder, og hvor mange af de her metoder rent faktisk betyder en enorm belastning for de ældre, for de unge og for vores børn – vil Dansk Folkeparti så være med til at revurdere sin holdning til det her med at give penge til busdriften, som hr. Kim Andersen lægger op til netop for at beskytte de her grupper?

KL 14:52

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Ordføreren.

KL 14:53

Kim Christiansen (DF):

Nu fyger det gennem luften med udtryk som måske og højst sandsynligt. Der er jo ikke afgjort noget om, at der skal lukkes ruter, men jeg var inde på i min ordførertale, at jeg synes, det er uansvarligt at lukke ruter midt i en aftaleperiode, hvor man også har lagt økonomien på plads.

Det er jo utilstedeligt, men det ændrer ikke ved min holdning: Jeg mener ikke, at staten skal komme rendende med en pose penge midt i en aftaleperiode. Der er ikke noget, der indikerer det. Som ministeren også var inde på, tyder alt jo på, at der vil blive tilbageført store beløb til