

man have modet til at nedlægge nogle ruter der, hvor andre løsninger er mere relevante. Det er i hvert fald en måde, vi kan spare nogle penge på, som vi så kan bruge andre steder.

Med hensyn til den socialdemokratiske bonusordning vil jeg sige, at jeg simpelt hen ikke forstår ideen i den. Det er, som om Socialdemokraterne ikke har forstået, hvad det er for en ordning, svenskerne kører med. Der kommer pengene nemlig af sig selv, ved at man ved en højere grad af servicemindedhed hos chauffører og vognmænd lokker flere passagerer ind i busserne, og de har penge med. Hver ny passager har en tier med, og 7 kr. af dem går til det regionale trafikelskab, og 3 kr. går til Arriva ifølge den model, der er blevet afprøvet med stor succes her i Danmark. Det er nye penge, der kommer ind i sektoren, og den ordning skal vi da fortsætte med landet over. Jeg forstår slet ikke det med den der femmer, der skulle i fra statskassens side. Jeg forstår det simpelt hen ikke.

Kl. 14:40

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er der yderligere en kort bemærkning fra hr. Steen Gade.

Kl. 14:40

Steen Gade (SF):

Ja tak. Jeg forstod tidligere, at hr. Kristian Pihl Lorentzen mente, at vi sådan skulle klappe hesten lidt i forhold til Midttrafik, og det er også rigtigt, at den nedskæring, som man regner med, først kommer i 2010, men den ser da dramatisk ud efter de tal, vi har fået oplyst: 58 ruter vil blive nedlagt helt eller delvis, og 23 ruter får nedsat serviceniveau. Det er da nogle tal, der vil noget.

Når jeg rejser det, er det for at finde ud af, om hr. Kristian Pihl Lorentzen med alt det andet, der bliver sagt, er ægte optaget af, at vi ikke skal have et ringere serviceniveau på bustrafikområdet. For det her er jo ringere, det her er jo objektivt set ringere. Men kunne vi få et løfte om, at der ikke sker nogen forringelser på bustrafikken? For så skal der sandsynligvis også penge til, eller hvordan hænger det sammen?

Kl. 14:41

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren, værsgo.

Kl. 14:41

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Det spørgsmål synes jeg at hr. Steen Gade skal rette til de politikere, som har påtaget sig ansvaret for den her opgave: Kommer der forringelser i Midttrafiks område? Det er jo et meget interes-

sant spørgsmål at få belyst for dem, der har svaret for det.

Jeg kan kun sige igen: Lad os nu få belyst økonomien i det her, lad os få nogle fakta på bordet, for det, der bekymrer mig, er, at der kan køre en debat i ugevis baseret på et tal, der hedder 0,5 mia. kr., og så viser det sig, at det er et fuldstændig andet tal. Oven i det er der så kommet et dramatisk fald i dieselpriiserne. Så lad os nu få nogle reelle tal på bordet og se på, hvilke fremadrettede løsninger der kan skabes på at få en bedre økonomi i den kollektive busdrift.

Jeg tror på, at der er mange muligheder i det her, så lad os dyrke de muligheder i stedet for bare standardsvar A1: Staten skal hoste op med nogle flere penge her. Hvis vi gjorde det, brugte vi for det første nogle penge, vi har god brug for til andre områder, bl.a. inden for den kollektive trafik. Og for det andet kommer der ikke meget nytænkning ud af, at man bare skriver en check ud, når skoen trykker.

Kl. 14:42

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det hr. Steen Gade for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 14:42

Steen Gade (SF):

At skrive en check ud? Jeg forstår, at regeringen ikke vil hjælpe økonomisk, og så er resten jo sådan set bragesnak.

Med hensyn til det der med, at vi så skal se, hvordan det går, hvordan niveauet bliver, og hvad vi nu kan få af forbedringer og mere effektivitet inden for den besparelse her, vil jeg spørge, om det leje, det skal finde efter strukturreformen, som hr. Pihl Lorentzen var optaget af, så ikke nødvendigvis må være ringere end det, vi har haft før strukturreformen.

Kl. 14:43

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 14:43

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jamen igen må jeg sige, at når hele den her debat er opstået, er det jo på grund af de meget høje brændstofpriser – det håber jeg at spørgeren giver mig ret i. Det var jo selvfølgelig noget, der vakte en enorm bekymring, ikke kun i busselskaberne, men så sandelig også for den enkelte bilist. Nu er prisen faldet igen, og dermed har vi en anden situation, så lad os nu få de reelle tal på bordet, inden vi pisker en stemning op. Og så må vi overlade det til de årlige forhandlinger mellem regeringen og KL fremover at skabe