

Jeg forstår simpelt hen ikke, at man kører i ring med det der. Jeg synes, det er lidt pjattet.

Det er så således med hensyn til de små busser, at det er rigtigt, at man har forsøgt sig med det, men for 10 år siden var der ikke ret meget fokus på CO<sub>2</sub>-dagsordenen – for at sige det mildt. Det var også i de år, at der var nogle, der stemte for at bestille nogle IC4-tog, som er dieseltog, der ikke kører særlig langt på literen, for at sige det mildt; så det fokuserede man ikke ret meget på dengang. Nu er der kommet en ny situation, hvor vi skal sigte imod både at få en bedre busservice for pengene og at reducere brændstofforbruget i den kollektive trafik. Det er altså ikke godt for miljøet, at der kører store, tunge busser rundt med kun to-tre passagerer på mange ruter og på mange tidspunkter af ugen. Det kan vi simpelt hen ikke være bekendt, og det er vi nødt til at gøre bedre.

Kl. 14:36

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**  
Den næste korte bemærkning er fra hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 14:36

**Benny Engelbrecht (S):**

Tak. Der bliver talt meget om de tal, som også ministeren har fremlagt tidligere i dag, men som jo så altså ikke er fremlagt, fordi det kun er nogle løse indikationer. Som ordføreren også har sagt, er han heller ikke selv inde i tallene, men taler varmt om de tal, ministeren har fremlagt. Det er jo selvfølgelig vældig fint.

Jeg vil godt fortsætte fru Karina Lorentzens omtale af de rutenedlæggelser, der finder sted i Sydtrafikens område, for her har vi nogle helt konkrete tal. Her taler vi om, at 63.000 køreplantimer forsvinder. Der kommer ikke nye til. 63.000 køreplantimer forsvinder, 17 ruter nedlægges, yderligere 3 ruter overvejes nedlagt, og hvis kommunerne skal bibeholde det serviceniveau, man har i dag – og det her er så kun et overslag, jeg beklager – så skal man ud og finde ca. 21.491.544 kr. for at kunne dække det. Hvor i alverden skal kommunerne kunne finde de penge i en økonomi, som i forvejen er presset?

Kl. 14:37

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**  
Ordføreren.

Kl. 14:37

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Jamen jeg kan kun gentage, at det økonomiske ansvar for det her ligger hos kommunerne. Man må se at få en samlet belysning af det her, og så må man jo tage det op i kommende forhandlin-

ger med regeringen, hvis man mener, det er et reelt problem, der rækker ud i fremtiden.

Så må jeg i øvrigt igen undre mig over, at Socialdemokraterne står her og lader, som om de bare vil hælde rigtig mange penge i det her. Når jeg ser på Socialdemokraternes finanslovforslag, kan jeg se, at der ikke er nogen penge til det her. Der står noget om, at man vil bruge nogle penge til kollektiv trafik til at skabe en bedre service for pensionister, men der er jo reelt ikke afsat nogen penge i Socialdemokraternes finanslovforslag, sådan som jeg har læst det. Men det kan være, at jeg tager fejl.

Kl. 14:38

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det hr. Benny Engelbrecht for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 14:38

**Benny Engelbrecht (S):**

Nu taler ordføreren i hvert fald imod bedre vidende, idet vi jo netop har taget det forslag, som ordføreren rent faktisk selv står og anbefaler. Der er det her med at lave en bonusordning for trafikselskaberne – og det er fuldt finansieret – sådan at man giver en bonus på 5 kr. pr. ny passager. Det står i øvrigt også i vores finanslovforslag, så det er i hvert fald at tale imod bedre vidende.

Men lad os så blive ved de her tal, for jeg kunne også godt i fortsættelse af det tidligere spørgsmål til ordføreren tænke mig at få at vide: Hvad er så den konkrete besparelse? Er der nogen konkret viden om det? Hvad er den konkrete besparelse ved at køre rundt i små busser?

Kl. 14:39

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det ordføreren.

Kl. 14:39

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Hvis man kører rundt i mindre busser, sparer man mange penge på brændstof. Det håber jeg vi er enige om. Vi sparer også miljøet. Det er klart, at man får en ekstra omkostning, når man skal ud at købe disse busser. Det trækker i den anden retning. Jeg tror ikke på, at det er forsvarligt at køre rundt i meget store busser med næsten ingen passagerer landet over. Det stikker mig fælt i øjnene, når jeg ser det, og det er vi nødt til at blive bedre til at håndtere. Mange steder skal vi gå over til teletaxaer, som man har gode erfaringer med en række steder i landet, hvor man simpelt hen med et par timers varsel kan bestille sin kollektive trafik, i stedet for at der kører en stor bus på den rute. Og så skal