

Per Clausen (EL):

Men det må vel være rigtigt, at hvis en økonomi-analyse, som måske skal bruges til at skaffe flere penge til busdriften, skal have nogen mening, må den jo også hænge sammen med, at man fra regeringspartierne og Dansk Folkepartis side er indstillet på at give kommunerne et øget råderum i de kommende år. For hvis det her bare handler om, at hr. Kristian Pihl Lorentzen siger, at hvis det viser sig, at busdriften har det skidt, så tager vi nogle penge fra børnepasning eller fra de ældre og bruger på det, så er vi jo lige vidt.

Kl. 14:32

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Så er det ordføreren.

Kl. 14:32

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg forstår slet ikke, at Enhedslisten ikke anerkender de fantastiske resultater, Movia har præsteret sammen med Arriva, idet de har formået at få over 20 pct. flere passagerer til de linjer, hvor de er gået over til nettokontrakter og lidt større fleksibilitet for busoperatøren. For hver ny passagerer, der er kommet, er der kommet 10 kr. mere i kassen – de 3 kr. går til Arriva, og de 7 kr. går i Movias kasse. Det er altså sådan noget, vi skal videre med over hele landet, for det giver en langt bedre økonomi i hele bussystemet, det giver flere passagerer i busserne, bedre udnyttelse af kapaciteten, bedre miljø osv.

Lad os komme videre med sådan nogle erfaringer, for det er jo et af svarene på, hvordan vi løser problemet med at få en bedre økonomi i de regionale busselskaber.

Kl. 14:33

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):
Den næste korte bemærkning er fra hr. Kenneth F. Christensen.

Kl. 14:33

Kenneth F. Christensen (S):

Jeg vil gerne lige have ordføreren tilbage til emnet om taksttilskud, for nu har vi hørt flere gange, at der er blevet fjernet et taksttilskud på 300 mio. kr., hvilket Venstres ordfører ikke kan bekræfte.

Så derfor vil jeg stille et spørgsmål, og for at gøre det så nemt som muligt for mig selv at forstå svaret, bliver det et ja eller nej-spørgsmål: Hvis det er sådan, at det kan dokumenteres, at der rent faktisk er blevet fjernet 300 mio. kr. om året i taksttilskud, vil Venstre så være indstillet på at levere de penge tilbage til busselskaberne?

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ordføreren.

Kl. 14:34

Kl. 14:34

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jamen jeg anerkender slet ikke præmissen for det her spørgsmål om, at der som en tyv om natten er kommet nogen og har stjålet penge fra selskaberne. I de årlige forhandlinger fra år til år har man aftalt rammerne for det her. Opgaven her ligger forankret ude i regioner og kommuner, og der er ikke nogen, der er kommet som en tyv om natten og har taget de her penge. Det har været aftalt, at det er rammen – måske fordi man har valgt at prioritere nogle andre ting i de forhandlinger; det kan man jo ikke udelukke, og al respekt for det.

Så jeg anerkender slet ikke præmissen for det spørgsmål. Nu skal vi fremadrettet have sikret, hvordan vi får en god busbetjening over hele Danmark, så vi dækker de lokale transportbehov. Det håber jeg da at alle vil være med til at samarbejde om. Vi har en række bud på, hvordan vi kan få mere for de penge, der er til rådighed, og det vil vi gerne videre med.

Kl. 14:34

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Hr. Kenneth F. Christensen for yderligere en kort bemærkning.

Kl. 14:34

Kenneth F. Christensen (S):

Det var et pænt langt svar på et ja eller nej-spørgsmål, så derfor vil jeg lige spørge en gang til: Hvis det er sådan, at det kan dokumenteres, at der er blevet fjernet 300 mio. kr. om året i årligt taksttilskud, er Venstre så indstillet på at levere de penge tilbage – ja eller nej?

Derudover hørte jeg også ordføreren tale om små busser, altså at man skulle prøve med små busser. Kan ordføreren bekræfte, at der for ca. 10 år siden har været et forsøg med samme formål, hvor man fandt ud af, at det var en rigtig dårlig idé?

Kl. 14:35

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Så er det ordføreren.

Kl. 14:35

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Svaret på spørgsmålet er nej, for det er således, at rammerne for økonomien aftales fra år til år – det har jeg gentaget igen og igen – og sådan vil det også være næste år. Så lad os nu få økonomien belyst, og så kan man forhandle om det her.