

Det vil sige, at man altså kunne komme af sted for 21 kr. på en rute, hvilket i dag koster 39 kr. Jeg kunne godt tænke mig at høre Venstres ordførers forklaring på denne udvikling.

Kl. 14:28

**Første næstformand (Svend Auken):**  
Ordføreren.

Kl. 14:28

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Jeg har ikke nogen stående forklaring på det. Jeg kan bare sige, at vi jo har vedtaget et takstloft her i forligskredsen, og det betyder, at taksterne stiger med pris- og lønfremskrivningen årligt, og det er jo så det, der gælder.

Men jeg synes, at det kunne være meget mere interessant at udnytte de fantastiske erfaringer, man har fået på linje 150 S og linje 173 E, og som ikke ret mange af spørgerne forholder sig til. Her er det er strømmet ind – 20 pct. flere passagerer – til stor gavn for Movias samlede økonomi. Hvorfor breder vi ikke sådan nogle erfaringer ud over det ganske land hurtigst muligt? Det tror jeg rent faktisk mange regionale trafikskaber er interesserede i.

Lad os udnytte sådan nogle erfaringer til at få skabt en bedre økonomi, så vi kan levere en endnu bedre busservice, og så få brudt den negative spiral, der er i øjeblikket.

Kl. 14:29

**Første næstformand (Svend Auken):**

Hr. Thomas Horn for en kort bemærkning.

Kl. 14:29

**Thomas Horn (S):**

Jeg forstår ikke, hvorfor Venstres ordfører ikke kommer med en eller anden form for bud på eller en personlig kommentar til, hvorfor der har været så alvorlig en prisstigning over så kort en periode.

Kl. 14:29

**Første næstformand (Svend Auken):**

Ordføreren.

Kl. 14:29

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Jamen der har jo været store stigninger i taksterne, og det var der såmænd også under den tidligere regering. Der har været stigninger, og det er jo netop derfor, at forligskredsen er gået ind og har aftalt et takstloft, således at vi, når tingene er kommet helt i balance efter strukturreformen, har et leje for taksterne, som man kan regne med fremadrettet.

Så forklaringen på det er jo bl.a., at vi har haft en strukturreform, der har haft forskellige virk-

ninger rundtomkring. Når den er på plads, bliver der mere ro om taksterne fra år til år.

Kl. 14:30

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det hr. Per Clausen for en kort bemærkning.

Kl. 14:30

**Per Clausen (EL):**

Jeg synes jo alligevel, det fremgår ret tydeligt, at hr. Kristian Pihl Lorentzen er enig med sin statsminister i, at det nok var en fejl. Hvis man ser på, hvordan udviklingen har været i den kollektive trafik inden for busdriften siden 2001, så har vi set massive prisstigninger og dårligere service. Det er det, der er sket indtil nu – det er ikke det, vi tror vil ske næste år.

Der vil jeg så bare spørge hr. Kristian Pihl Lorentzen, om det ikke er sådan, at når der nu bliver lavet en økonomianalyse, og denne økonomianalyse viser, at der er brug for at få tilført flere midler til det her område, så har regeringen en pligt til at sørge for, at det er en del af det økonomiske råderum, man giver kommunerne, og altså ikke som det jo er nu, at regeringen definerer det økonomiske råderum, hvorefter kommunerne selv må finde ud af det.

Kl. 14:31

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Så er det ordføreren.

Kl. 14:31

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

Jamen som jeg har sagt mange gange, så mener jeg, at vi skal have belyst økonomien region for region og få nogle reelle tal på bordet, og når det er sket, har man jo egentlig et ganske godt grundlag for at gå til forhandlinger med regeringen. Jeg står ikke her og foruddiskonterer, hvad man så gør, men jeg siger bare, at vi jo alle sammen er optændt af, at vi får en fornuftig og god kollektiv busbetjening over hele Danmark. Det mål er vi alle sammen enige om.

Men først må vi altså have belyst, hvad der er op og ned i denne sag. Hvor meget kan man løse selv ved at effektivisere, ved at tænke nyt, ved at tage ved lære af de svenske erfaringer? Der tror jeg faktisk, at man komme rigtig langt ude i den enkelte region, og måske bliver der endda penge tilovers til at kræse lidt om nogle ruter for.

Kl. 14:31

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Hr. Per Clausen for yderligere en kort bemærkning.