

vi, mens vi nytænker, mens vi moderniserer og udvikler, sørger for at passe på de busruter, der er, og som rent faktisk har en stor betydning for folks liv ude i landdistrikterne.

Kl. 14:24

Første næstformand (Svend Auken):
Ordføreren.

Kl. 14:24

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg synes, de forskellige spørgsmål bliver ved med at se bort fra det faktum, at de tal og forudsigelser af rutenedlæggelser er baseret på en situation, hvor brændstofprisen var rekordhøj. Nu er den faldet dramatisk. Vi bliver ved med at tale om gammel strøm; lad os nu få de rigtige tal på bordet, lad os få de rigtige budgetter på bordet. Ministeren har lige fortalt os, at der faktisk sker en stigning i budgetterne næste år, og at den der tale om, at hver tiende eller hver femte eller hver tredje busrute landet over skulle nedlægges, er fuldstændig hen i vejret.

Lad os nu lige nøjtrnet få analyseret situationen og så se fremadrettet på det sammen med regioner og kommuner. Hvordan kan vi få mere ud af de penge, der rent faktisk er til rådighed? For der er rigtig mange penge til rådighed. Kan vi f.eks. finde noget på administrationssiden? Der er meget store variationer i udgiften til administration rundt omkring. Nogle af de penge kunne man måske bruge bedre på at køre med busser.

Kl. 14:25

Første næstformand (Svend Auken):
Fru Karina Lorentzen. Kort bemærkning.

Kl. 14:25

Karina Lorentzen (SF):

Jamen det er fint med en masse forklaringer. De tal, som vi har, er altså tal, som Sydtrafik har givet os i går på mail. De er altså spritnye.

Jeg står her med et brev fra personer, som bliver berørt af, at busrute 207 bliver nedlagt. Det, de siger, er: Kan vores børn og unge ikke mere komme i skole, gymnasium, teknisk skole, handelsskole i Vejle og Kolding? Byens pensionister har ikke mulighed for at forlade lokalområdet. Det er umuligt at komme på bl.a. offentlige kontorer. En del af byens aktive arbejdskraft kan ikke mere komme på arbejde.

Det her vil betyde en reel affolkning af landdistrikterne. Det vil også betyde, at flere måske anskaffer sig en tredje bil, og vi ved jo, at hver gang der kommer flere biler på vejene, så bliver de også brugt mere, og det kollektive kommer aldrig mere i brug.

Jeg synes ikke, at Venstres ordfører tager problemstillingen alvorligt. Det her berører menneskers hverdag dybt.

Kl. 14:26

Første næstformand (Svend Auken):
Ordføreren.

Kl. 14:26

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jo, jeg tager skam problemstillingen alvorligt. Det tror jeg også er fremgået med stor tydelighed. Men spørgsmålet er jo, hvor det er, vi skal løse opgaven. Jeg synes ikke, at vi skal sidde her i Folketinget og begynde at blande os i en opgave, som efter eget ønske ligger hos regioner og kommuner.

Det er da rigtigt, at økonomien strammer til. Næste år ser det ud til, at det ikke bliver nær så stramt, fordi brændstofprisen er faldet. Så kan det være, at det om et par år igen strammer til, men det er jo netop derfor, at vi har et system, hvor der er mulighed for at aftale de økonomiske rammer med regeringen i de årlige forhandlinger. Det er jo der, man må tage sådan nogle sager op, hvis man føler, der er en varig ubalance.

Så jeg synes simpelt hen, at det her er katten om den varme grød. Man bliver ved med at kredse om et problem, som virkelig blev udbasuneret, dengang brændstofpriserne var meget høje. Og så er der nogle steder, hvor man har bebudet lukning af ruter, f.eks. i Region Syddanmark. Jeg kan fortælle, at det i min egen region, Region Midtjylland, også var på tapetet at lukke en masse ruter. Det har man taget af bordet igen, nu ser man lige tiden an i løbet af 2009 og er i fuld gang med at afprøve nogle nye metoder til, hvordan man får økonomien til at hænge bedre sammen.

Så jeg synes, vi skal have lidt is i maven i den her sag. Det er jo rigtig nok, at vi har et fælles ansvar, men opgaven ligger altså forankret hos regioner og kommuner, og der ligger den bedst.

Kl. 14:28

Første næstformand (Svend Auken):
Ja. Hr. Thomas Horn.

Kl. 14:28

Thomas Horn (S):

Venstres ordfører efterspørger viden og fakta. Jeg vil nu gå skridtet videre og også at blande lidt virkelighed ind i det. I 2002 kostede et alle-zoner-klippekort i hovedstadsområdet 210 kr. Siden er der kommet færre ruter, og der er kommet færre afgang, man kan altså sige dårligere service, og i dag koster de samme ti klip 390 kr.