

Venstres chef på busområdet, kan man sige, inden for det kommunale Danmark, og han siger: Vi står over for en udvikling, der kun kan vendes, hvis staten tager et medansvar. Han siger endda: Nu er det på høje tid, at regeringens ord erstattes af reel handling.

Hvad er svaret til Venstres egen busformand ude i de danske kommuner?

Kl. 14:21

Første næstformand (Svend Auken):
Ordføreren.

Kl. 14:21

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Svaret er jo det, jeg har givet flere gange, nemlig at man afdækker problemets omfang, finder de rigtige tal, og så går man til forhandlinger med regeringen om de her ting som en prioritet.

Jeg kan bare sige, at det, der er sket siden 2004, er aftalt år for år – der er rammerne for kommunernes økonomi blevet aftalt, herunder også det her. Så det er ikke noget med, at regeringen måltrettet har fjernet noget som helst. Det er et led i den aftale, der er om kommunernes økonomi. Og opgaven ligger ude ved kommunerne; vi har et kommunalt selvstyre, og det kommunale selvstyre fungerer sådan, at man tager det op i de årlige økonomiforhandlinger.

Så vi er jo totalt enige om målet. Vi ønsker alle sammen en god busservice, vi skal bare have skabt rammerne på den rigtige måde og ikke den måde, som Socialdemokraterne er faret frem med, at nu finder vi ekstraordinært – alarm, alarm – en hel masse penge i statskassen, som vi i øvrigt har hårdt brug for til andre ting.

Kl. 14:22

Første næstformand (Svend Auken):
Hr. Magnus Heunicke.

Kl. 14:22

Magnus Heunicke (S):

Jeg vedkender mig gerne – lad mig komme med den indrømmelse herfra – at det godt kan være, at det ikke er måltrettet. Lad os bare sige, at det ikke er måltrettet, at regeringen har skåret ned år for år og altså har fjernet i alt 1,8 mia. kr. fra busserne. Lad os bare sige, at det ikke er måltrettet, og at der ikke er nogen stor idé med det. Men lad mig så bare tillade mig at efterlyse en stor idé, for vi har brug for en stor idé i forbindelse med den kollektive trafik.

Sagen er jo den, at når Venstres ordfører refererer til og henviser til, at regionerne og kommunerne skal tage det med til forhandlingerne med finansministeren, vil jeg sige, at det jo også blev gjort i de sidste forhandlinger. Vi ved jo og har

læst i pressen og set både ministre og regioner fortælle om, at de har prøvet at bære det med til de forhandlinger, men de fik en kold skulder.

Nu siger ordføreren, at man skal tage det med som en høj prioritet, men hvad er det så, Danske Regioner skal prioritere væk? Er det kræftbehandling? Er det akut lægehjælp? Er det skadestuer? Hvad er det, man skal prioritere væk i Danske Regioner, siden ordføreren åbenbart mener, at man kan komme længere, hvis man prioriterer busserne?

Kl. 14:23

Første næstformand (Svend Auken):
Ordføreren.

Kl. 14:23

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg synes, at vi lige skal have is i maven og så få beregnet de rigtige tal. Vi har lige hørt, at der næsten er sket en halvering af det problem, der blev udbasuneret i pressen. Derudover er der så sket et dramatisk fald i brændstofudgifterne, og det er selvfølgelig også til gavn for den kollektive trafik. Så lad os nu lige få de rigtige tal på bordet, inden man begynder at hyle op om, at vi skal skære ned på sygehuse og alt muligt andet.

Det er tydeligt, at oppositionen er helt opstemt i dag og synes: Her har vi virkelig en sag, nu har vi noget på den onde regering.

Nej, man har ikke, for vi vil også gerne have en god kollektiv bustrafik landet over, og vi vil gerne være med i en fremadrettet dialog om, hvordan vi sikrer en bedre busservice for de rådige midler. Og der er masser af forslag til det. Venstre har lavet en 10-punkts-plan, som jeg glæder mig til at invitere de andre partier til en snak om. Så der er masser af muligheder i det her – og ikke den her dramatiske situation, at regeringen skærer ned osv.

Kl. 14:24

Første næstformand (Svend Auken):
Fru Karina Lorentzen.

Kl. 14:24

Karina Lorentzen (SF):

Jeg synes, det er fint, at man har en masse tanker om, at man kan modernisere og kigge ud til andre lande. Det synes jeg bestemt man skal gøre.

Men nu kommer jeg fra en region, Sydjylland, hvor 23 ud af 60 ruter står til nedlæggelse eller omlægning. Det synes jeg er voldsomt, det er en tredjedel af bustrafikken i min region. Jeg synes, det er fint, at vi skal nytænke og alle de her ting, men jeg synes også, vi er nødt til at gøre noget i mellemtiden. Jeg vil bare høre, om Venstres ordfører ikke synes, at det vil være på sin plads, at