

På Fyn er vi også ramt af det her udgiftsloft, som er over kommunerne, og som betyder, at vi f.eks. i Kerteminde Kommune har måttet hæve priserne på SFO for at få kommunekassen til at passe, og i Svendborg Kommune har man været nødt til at lade prisen på busbilletter stige med 50 pct., ikke for at få en større drift eller en større service, men bare for at holde et niveau.

Så fra den fynske side har vi i hvert fald brug for at vide bare som udgangspunkt, om Venstre vil anerkende, at de prisstigninger, der er, og service loftet reelt rammer de små kommuner, og at det kan blive nødvendigt at gribe ind, hvis ikke billedet ændrer sig frem mod 2010. 277 mio. kr. er jo trods alt også en slags penge, så vi vil egentlig bare bede om en anerkendelse af problemet og en vilje til at gå ind i en dialog om problematikken.

Kl. 14:17

Første næstformand (Svend Auken):
Ordføreren.

Kl. 14:17

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Vi anerkender skam, at økonomien er stram mange steder. Det har jeg sagt flere gange. Og vi er også med på, at vi skal have en belysning af økonomien, for det nytter ikke noget, at vi baserer vores debat på forkerte tal. Der er faktisk meget store udsving i de tal, som det er føjet rundt med i luften. Lad os nu få de reelle tal på bordet som grundlag for, at kommunerne kan tage sagen op til forhandling med regeringen i de kommende kommuneforhandlinger. Det er jo det system, vi har. Det er jo på den måde, vi definerer rammerne for den kommunale service. Lad os få det rigtige tal på bordet først.

Jeg er godt klar over, at der på Fyn har været en særlig stram situation, og det er så af nogle andre grunde, har jeg forstået, vedrørende køreplanlægning og udførelse af det i praksis, og hvordan det hænger sammen. Der har været en række problemer på Fyn, som jeg anerkender og beklager har været der. Men lad os nu se fremad til næste år og få belyst de rigtige tal som udgangspunkt for en politisk debat om det her.

Kl. 14:18

Første næstformand (Svend Auken):
Fru Annette Lilja Vilhelmsen.

Kl. 14:18

Annette Lilja Vilhelmsen (SF):

Jeg forstår også, at ordføreren anerkender, at der ikke bliver arbejdet på at få et modsætningsforhold mellem regeringen og KL, altså at man ikke ønsker et modsætningsforhold mellem kommu-

nerne og regeringen i det her, men at man bl.a. ønsker at have en fælles, god, driftssikker kollektiv trafik; så unge mennesker kan komme til deres uddannelsessted og man kan passe sit arbejde, også i udkantsområderne. Så vi håber, at det ikke er ulven, der kommer, men busserne, der kommer. Og jeg forventer, at ordføreren arbejder fremadrettet på at få en god dialog med kommunerne.

Kl. 14:19

Første næstformand (Svend Auken):
Ordføreren.

Kl. 14:19

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Tak for det konstruktive spørgsmål, vil jeg sige. Vi er helt enige om målet: Vi skal sikre en god service. Vi ved, hvor opgaven ligger, og hvor det lokale politiske ansvar for at definere kørselsbehovet er. Hvis der skulle være en ubalance i økonomien, er det, jeg siger, at man så må tage det op i forhandlingerne. Jeg er sikker på, at Kommunernes Landsforening vil tage det op på deres prioriteringsliste, hvis der er et problem.

Jeg forhandler ikke på regeringens vegne, men det første er, at man får afdækket problemet med reelle tal, og så kan man tage det op. I øvrigt vil jeg igen opfordre til, at man benytter sig af de gode erfaringer, man har i Sverige, hvor man ved hjælp af nytænkning faktisk har formået at få passagererne til at strømme til og har fået en langt bedre økonomi i hele bussektoren. Det synes jeg vi skal tage ved lære af, og det indgår jeg meget gerne i en dialog om.

Kl. 14:20

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Magnus Heunicke for en kort bemærkning.

Kl. 14:20

Magnus Heunicke (S):

Tak. Nu var der tidligere en debat mellem Venstres ordfører og hr. Rasmus Prehn om, hvorvidt det nu er rigtigt, at regeringen har skåret takstnedsættelseskuttet på de der ca. 300 mio. kr. om året væk. Og det er da helt rystende; jeg er da også overrasket over, at man i det selvudråbte nye danske klimaparti nr. 1, Venstre, åbenbart ikke er klar over, at man altså målrettet har fjernet 300 mio. kr., som man tidligere, siden 1997, har givet i taksttilskud til de regionale trafikelskaber. Det har man fjernet, altså et beløb, der er en samlet besparelse på 1,8 mia. kr.

Det er jo derfor, vi har problemet, det er derfor, vi får breve fra Venstrefolk i hele Danmark. Jeg står her med et læserbrev fra hr. Jens Stenbæk, formand for KL's Teknik- og Miljøudvalg,