

2009 med, bliver 1,8 mia. kr., man har fjernet i taksttilskud? Så det er jo altså ikke et spørgsmål om, at kommunerne skal have flere penge, det er et spørgsmål om, at de skal have det niveau, som de har haft hidtil. Det er jo det, der er årsagen til, at billetpriserne er steget mere end den almindelige prisudvikling, og at man er nødt til at nedlægge ruter flere forskellige steder. Det er, fordi man har trukket det økonomiske tæppe væk under de regionale trafikelskaber. Kan ordføreren bekræfte det?

Kl. 14:13

Første næstformand (Svend Auken):
Ordføreren.

Kl. 14:13

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg kan ikke bekræfte, at der er fjernet flere hundrede millioner kroner fra de kommunale budgetter på det her område, dels fordi jeg ikke har dyb indsigt i tallene, må jeg ærligt tilstå, dels fordi jeg tror, det er noget af en tilsnigelse, der kommer her. Men det kan ministeren formentlig svare bedre på, end jeg kan.

Det, jeg kan notere mig, er, at Socialdemokraterne har været fremme med en række forslag i den her debat – nogle forslag, som koster rigtig mange penge. Det gælder bl.a. forslaget om, at hver gang der kommer en ny passager ind, skulle det udløse 5 kr. ekstra i bonus fra staten til det regionale trafikelskab. Det er et forslag, der koster næsten 300 mio. kr. at realisere, og de penge har jeg ikke set nogen steder på Socialdemokraternes finanslovsforslag.

Kl. 14:14

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Rasmus Prehn for en kort bemærkning.

Kl. 14:14

Rasmus Prehn (S):

Ordføreren giver jo selv udtryk for, at ordføreren ikke har den store indsigt i tallene. Man må sige, at det er helt tydeligt, og de her ting er jo selvfølgelig finansieret i det socialdemokratiske finanslovsforslag.

Sagen er den, at det jo er rystende at høre ordføreren stå her og sige, at han ikke har dyb indsigt i tallene, når der er tale om, at man langsomt, men sikkert fra regeringens side har flyttet penge fra den kollektive trafik. Der er tale om et taksttilskud, der skal gøre, at billetpriserne bliver holdt nede. Det har man fjernet fra de regionale trafikelskaber og lagt over i statskassen, så de vilkår, der har været for at drive kollektiv trafik, er blevet ringere og ringere. Og så har vi en ordfører, der, samtidig med at han helt åbenlyst

ikke har indsigt i tallene, står her og begynder at skyde skylden på kommunerne og beskyldte dem for at komme med myter og usandheder.

Ordføreren går på talerstolen uden at have forberedt sig, uden at have læst på tallene, selv om der rent faktisk findes Venstreborgmestre, der giver udtryk for, at man ikke har en jordisk chance for at få enderne til at nå sammen. Der er altså Venstrekollegaer, der har gjort opmærksom på det her og har sagt, at det ikke hænger sammen. Alligevel finder ordføreren anledning til at gå på talerstolen uden at have læst på tallene. Det synes jeg er skammeligt.

Kl. 14:15

Første næstformand (Svend Auken):

Ja tak! Ordføreren.

Kl. 14:15

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Nu synes jeg lige, at hr. Rasmus Prehn skulle skrue sig lidt ned igen, inden han kravler alt for højt op i træet. Altså, jeg har ikke været inde og granske budgetterne for 2004 og fremefter minutst, men jeg ved, at der i alle de år har været forhandlinger mellem KL og regeringen om den kommunale økonomi, hvor det her også har været et tema. Så hvis der er fjernet nogle penge der, er det altså sket efter aftale mellem kommunerne og staten, og det er helt fint.

Jeg skyder ikke på nogen kommuner, det har jeg ikke gjort på noget som helst tidspunkt i den her debat. Jeg skyder bl.a. på de socialdemokratiske folketingsmedlemmer, som har fyldt landets aviser med historier om, at der hærger en busdød i Danmark. Det er et faktum, at det har stået i aviserne, og det er altså baseret på forkerte tal, hvilket transportministeren lige har dokumenteret.

Kl. 14:16

Første næstformand (Svend Auken):

Fru Annette Lilja Vilhelmsen.

Kl. 14:16

Annette Lilja Vilhelmsen (SF):

Tak, fordi jeg også lige må få ordet. Til hr. Kristian Pihl Lorentzen vil jeg sige, at hvis vi siger, ulven kommer, er der da i det mindste noget, der kommer, når busserne ikke kommer.

På Fyn oplever vi, at mange kommuner har ganske små busbudgetter, for så store kommuner har vi altså heller ikke på Fyn. Vi ønsker selvfølgelig stadig væk, at vores unge kan komme til deres uddannelsessted og folk kan komme på arbejde. Vi står med prisstigninger på mellem 30 og 50 pct., og det er fakta.