

gioner. Det er det system, vi har i dag, og som også gjaldt under den tidligere regering.

Kl. 14:05

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Jesper Petersen.

Kl. 14:05

Jesper Petersen (SF):

Understregningen af, at det er en kommunal opgave og en regional opgave at sikre busdriften, hører vi nu igen fra hr. Kristian Pihl Lorentzen, og så må jeg jo hilse ordførerens partifælle Carl Holst og sige, at han simpelt hen ikke har gjort det godt nok; at de penge, han har fået, er rigeligt til at sikre en ordentlig busdrift, og når han står over for at skulle lukke 23 ud af 60 busruter, er det, fordi han ikke kan finde ud af at få kassen til at stemme ordentligt. Det er ikke, fordi han bliver klemt af regeringen, han skal bare sørge for, at regnskabet passer.

Jeg synes, det er utroligt, dels at det eneste, man kan lave, er at skælde en partifælle ud, dels at vi efter 7 år med økonomisk fremgang her i samfundet, så det brager, alligevel skal stå i den situation, vi har nu, hvor noget så elementært som en ordentlig kollektiv trafik til vores udkantssområder ikke kan sikres. Jeg er enig i, at vi skal sikre mulighed for investering i og udvikling af busdriften, f.eks. med mindre busser; det synes jeg er en fremragende idé. Men pengene til de investeringer, til at anskaffe de nye busser og udføre de forsøg, hvor man finder frem til, hvor det skal gøres, skal jo være der, og der skal også være penge til overhovedet at opretholde ruterne, så der er en ordentlig busdrift. Men Venstre holder fast i, at der ikke skal gives flere penge, er det rigtigt forstået?

Kl. 14:06

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det ordføreren.

Kl. 14:06

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Jeg er da rørt over SF's omsorg for min gode partifælle Carl Holst, med hvem jeg i øvrigt har et fantastisk godt samarbejde og en god dialog. Men der er én ting, SF ser helt bort fra, og det er den redegørelse, vi lige fik fra transportministeren, hvor han dokumenterede, at de tal, der har floreret i debatten – bl.a. at der mangler 500 mio. kr. – jo er helt forkerte. Det har vist sig at være et beløb på omkring det halve, og derudover er brændstofpriserne på det seneste styrtdykket med deraf følgende virkning på de regionale budgetter.

Derfor er vi nødt til at tage udgangspunkt i, hvad det egentlig er for en økonomi, vi taler om. Der fyger alt for mange tal og myter rundt, og jeg synes, der har været for mange ulven kommer-historier i pressen. Lad os nu se, hvad problemet reelt er, og så er regionerne jo meget velkomne til at tage sagen op med velfærdsministeren og finansministeren, næste gang man går til de kommunale forhandlinger.

Kl. 14:07

Første næstformand (Svend Auken):

Fru Pia Olsen Dyhr for en kort bemærkning.

Kl. 14:07

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg har jo noteret mig, at ordføreren i modsætning til mig er jyde, mens jeg er københavner. Det skal nu ikke lægges ordføreren til last, men det får mig alligevel til at tænke på en lille ting.

Vi ved, når vi skal have investeringsforhandlingerne, at de store investeringer kommer til at ligge i pendlerområderne, dvs. højst sandsynligt omkring Storkøbenhavn, Odense og Århus og måske mellem de byer. Det bliver rigtig mange penge, vi snakker om store milliardbeløb, måske i størrelsen 20, 30, 40, 50 mia. kr. Det er store tal.

Når vi så snakker om busserne, snakker vi om en transportform, der går ud til de steder, hvor der ikke er tog. Det er f.eks. i min egen valgkreds fra Uvelse til Hillerød, her kører bus, så man kan komme til Hillerød og tage toget, så hvis man vil bruge den kollektive trafik, er man afhængig af bussen. Set i det perspektiv og i lyset af de mange milliarder, der bliver sat af til banerne, er Venstre alligevel ikke interesseret i at bruge de måske knap 300 mio. kr. til trafikken ude i landområderne, hvor ordføreren faktisk selv kommer fra. Det synes jeg er en skævvridning af Danmark, jeg som københavner normalt ikke behøver være den der skal råbe højt op om, og jeg vil gerne spørge ordføreren, hvordan han har det med den skævvridning.

Kl. 14:08

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det ordføreren.

Kl. 14:08

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Det var jo nogle gode, lange spørgsmål, der blev stillet, og tak for det.

Det er rigtigt, at i den investeringsplan, vi står over for at skulle lave, vil der blive investeret massivt i den kollektive trafik, og det er jo specielt i de tætbefolkede områder, vi får smæk for skillingen ved at gøre det. Det er her, vi virkelig kan bekæmpe trængsel og få en miljøeffekt. Men