

»Folketinget tager ministrenes redegørelser til efterretning.

Folketinget lægger vægt på, at det er kommunerne og regionerne, der har ansvaret for beslutninger om service – og dermed finansiering – af busstrafikken. Folketinget forventer, at kommunerne og regionerne lever op til dette ansvar.

Folketinget tager til efterretning, at kommunernes og regionernes udgifter til busstrafik finansieres af bloktilskud og kommunale skatteindtægter, samt at oliepriserne siden juli 2008 er mere end halveret, hvilket påvirker trafikelskabernes kontraktbetaling i gunstig retning.

Folketinget opfordrer til, at der bygges videre på erfaringerne fra Sverige og fra forsøg i Danmark, hvor passagertallet er steget markant som følge af bl.a. udbetaling af bonus til busoperatørerne efter passagertal og passagertilfredshed.

Folketinget hilser det velkomment, at regeringen i den kommende investeringsplan vil investere massivt i den kollektive trafik. Folketinget opfordrer regeringen til at have fokus på sammenhængen i den kollektive trafik og mellem transportformerne i forbindelse med investeringsplanen.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 11).

Også dette forslag vil indgå i de videre forhandlinger.

Jeg skal nu læse en længere liste op af folketingsmedlemmer, der har ønsket korte bemærkninger til ordføreren. Det gør jeg, for hvis nogen er blevet overset, har man mulighed for at melde sig. Hr. Jesper Petersen, fru Pia Olsen Dyhr, hr. Rasmus Prehn, fru Annette Lilja Vilhelmsen, hr. Magnus Heunicke, fru Karina Lorentzen og hr. Per Clausen.

Er der nogen, jeg har overset? Ja, det var godt. (*Markering fra salen*). Jeg havde nær sagt: Er der nogen, der ikke ønsker ordet til ordføreren? Men medlemmer med korte bemærkninger vil i hvert fald blive opført på vores liste, og vi håber, at ordføreren vil tage imod alle disse korte bemærkninger. Den første er fra hr. Jesper Petersen, værsgo.

Kl. 14:02

Jesper Petersen (SF):

Tak for det, og tak for talen både fra ministeren og nu ordføreren for Venstre. Jeg synes, at der fra regeringens side bliver talt pænt om busdriften, men det er ikke så kønt at se det spil sorter, der foregår, hvor man forsøger at negligere de problemer, der er, og hvor der flyttes rundt

på aben i stedet for at se på de reelle løsninger, der skal til.

Jeg kommer fra Syddjylland. Vi har en Venstreregionsformand, og 23 ud af 60 ruter står til at skulle lukkes. Grindsted Gymnasium er simpelt hen lukningstruet, for livsnerven ser ud til at skulle forsvinde, fordi der skal nedlægges alle de her busruter. Regionen har faktisk sat 15 mio. kr. mere af i år til bustransport, men mangler 12 mio. kr. mere, for at regnskabet hænger sammen. Pengene passer bare ikke, og hvis de skal bruges her, må de tages fra sygehuse eller i kommunerne fra anden velfærdsservice, som jeg er sikker på at hr. Kristian Pihl Lorentzen heller ikke bryder sig om at få revet i næsen her i Folketinget.

Så vil Venstre virkelig se på, at de her nedlæggelser sker, ikke komme en regionsformand til undsætning og bare lade busdriften fortsætte med at forfalde, som det sker nu?

Kl. 14:03

Første næstformand (Svend Auken):
Ordføreren.

Kl. 14:03

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Lad mig starte med at slå fast, at vi ligesom SF'er meget optaget af målet om en god busservice rundt omkring i landet. Men vi holder altså fast i, at det er en lokalt forankret opgave.

Vi er godt klar over, at økonomien trykker rundt omkring i landet, nogle steder mere end andre steder. Men omvendt har vi også anvist nogle metoder til, hvordan man kan få en bedre busservice for de midler, der er til rådighed, og man skal altså i gang med nytænkning, eksempelvis med den metode, jeg fremlagde. Mange steder kører man rundt i det åbne land med meget store busser med meget lave passagertal, nogle gange næsten uden passagerer, og her tror jeg, man skal have modet til at omprioritere midlerne, så bussernes størrelse afpasses efter passagertallene. Nogle steder skal der måske ikke engang være busser, men teletaxaer, som man har så gode erfaringer med rundt omkring.

Så summa summarum: Svaret er ikke, at vi ekstraordinært åbner statskassen og giver en tillægsbevilling i utide. Vi må henvise til de årlige forhandlinger mellem regionerne, Kommunernes Landsforening og regeringen. Her er man jo meget velkommen til at prioritere det her som et af sine indsatsområder. Det er jo det, der ligger i det kommunale selvstyre, og det er det, der ligger i, at opgaven er forankret i kommuner og re-