

både at gå ind i forhandlinger med regioner og kommuner om, hvordan man får den kollektive trafik til at fungere i fremtiden, får den til at hænge sammen, og ved at vi også anerkender, at vi har et økonomisk medansvar for, hvordan kommunernes og regionernes muligheder er. Det er så baggrunden for, at Socialdemokraterne, SF og Enhedslisten har udarbejdet et forslag til vedtagelse, der lyder sådan her:

Forslag til vedtagelse

»Idet Folketinget konstaterer,

- at en velfungerende busdrift er en vigtig forudsætning for, at anvendelsen af kollektiv trafik er et attraktivt tilbud,
- at de senere år har budt på dårligere dækning, højere priser og færre passagerer, og
- at situationen ser ud til at blive væsentligt dårligere i løbet af 2009-2010,

opfordrer Folketinget regeringen til

- at sikre et reelt kommunalt selvstyre ved at afsætte tilstrækkelige økonomiske rammer og give kommunerne større frihed i deres opgavevaretagelse og
- at tage initiativ til forhandlingerne med KL og Danske Regioner om, hvordan det sikres, at busdriften kan komme til at spille en positiv rolle i fremtidens satsning på den kollektive trafik, herunder busforsøg med bonusordninger som set i Helsingborg. Folketinget opfordrer til, at disse erfaringer inddrages i en fremadrettet forbedring af busdriften.«

(Forslag til vedtagelse nr. V 10).

KL 13:53

Første næstformand (Svend Auken):

Vi siger tak til ordføreren for forespørgerne.

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse af Socialdemokratiet, SF og Enhedslisten.

»Idet Folketinget konstaterer,

- at en velfungerende busdrift er en vigtig forudsætning for, at anvendelsen af kollektiv trafik er et attraktivt tilbud,
- at de seneste år har budt på dårligere dækning, højere priser og færre passagerer, og
- at situationen ser ud til at blive væsentligt dårligere i løbet af 2009-2010

opfordrer Folketinget regeringen til

- at sikre et reelt kommunalt selvstyre ved at afsætte tilstrækkelige økonomiske rammer og give kommunerne større frihed i deres opgavevaretagelse og

- at tage initiativ til forhandlingerne med KL og Danske Regioner om, hvordan det sikres, at busdriften kan komme til at spille en positiv rolle i fremtidens satsning på den kollektive trafik, herunder busforsøg med bonusordninger som set i Helsingborg. Folketinget opfordrer til, at disse erfaringer inddrages i en fremadrettet forbedring af busdriften.« Jeg havde.

(Forslag til vedtagelse nr. V 10).

Forslaget til vedtagelse vil indgå i de videre forhandlinger.

Efter ordføreren for forespørgerne går vi over til den almindelige ordførerrække, og det er først hr. Kristian Pihl Lorentzen.

KL 13:54

(Ordfører)

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Venstre er ligesom alle andre partier meget fokuseret på at sikre en god kollektiv busbetjening – det gælder i byerne, og det gælder på landet. Vi skal have en god busservice med udgangspunkt i lokale beslutninger om transportbehovet. Derfor vil Venstre gerne have en debat og en dialog om en række nye initiativer, der kan bidrage til en bedre bustransport for de til rådighed værende midler, der findes hos kommuner og regioner. Også på dette område skal vi tage ved lære af de gode eksempler, der rent faktisk findes landet over, og som praktiseres hver dag.

For det første vil, og Venstre holde fast i den opgavefordeling, der er fastsat i loven. Opgaven med kollektiv busdrift og dermed det økonomiske ansvar ligger ubetinget hos kommuner og regioner. Det ville være udtryk for en opgaveglidning og en undergravning af det kommunale selvstyre, hvis staten går ind og overtager det økonomiske ansvar. I stedet henviser Venstre til de årlige forhandlinger om økonomiaftalerne imellem regeringen, KL og Danske Regioner.

For det andet mener Venstre, det er utrolig vigtigt, at vi får en belysning af økonomien i forbindelse med den kollektive busdrift. Der har floreret en hel del forskellige tal i debatten i de seneste uger. Der har været tale om, at der mangler 0,5 mia. kr., der har været tale om, at en busdød drager hærgende hen over landet, og jeg synes i det hele taget, at vi har haft en debat, der har været fokuseret for meget på myter frem for viden og fakta. Der har været lidt for meget »ulven kommer« over debatten, og jeg synes egentlig, det er pinligt, at vi har haft sådan en debat, der er baseret på forkerte tal. Derfor skal vi have