

om den i samme rapport også bliver gjort til skamme, vælger man altså at gøre det alligevel.

Jeg tænker selvfølgelig på den omdirigering af trafikken, man fra 1. december ønsker for lastbiler over 18 t fra Nordhavn. Og når vi så taler om partikelforurening, har jeg svært ved at se, at det skulle mindske forureningen, at man tvinger de her store lastbiler til at køre en kæmpe omvej. Hvordan havde man i øvrigt tænkt sig at kontrollere det? Vil man have kontrollanter stående oppe ved Nordhavn og kontrollere, om folk reelt har et ærinde i midtbyen, eller om det er ren transittørsel? Jeg ved ikke, hvordan man vil håndhæve det her.

Så vil jeg også lige i den forbindelse gøre opmærksom på, at lastbiler på 18, 24 og 32 t som udgangspunkt virker ens udadtil, der er ikke de store forskelle på ydre mål osv., så derfor virker den grænse på 18 t i sig selv også mærkværdig.

Hvis man indfører det her med at sende lastbilerne ud på Ring 2 og ud til Lyngbyvej pr. 1. december, vil det ifølge rapporten medføre 200 højresving mere om året. Og det kan godt være, at jeg ikke er så god til matematik, men umiddelbart vil jeg da i hvert fald ikke mene, at det mindsker risikoen for højresvingsulykker. Men det kan være, at jeg også dér har misforstået noget.

Det er generelt Dansk Folkepartis opfattelse, at indførelsen af forbudszoner med stor sandsynlighed får en negativ indvirkning på trafik-sikkerheden og på miljøet, alene af den grund, at det vil kræve flere mindre køretøjer og dermed også – som lige omtalt – væsentligt flere antal højresving.

Jeg kan jo for bare lige at nævne en ting, som er nært forestående, tage arbejdet med Metrocityringen. Nu kan jeg ikke lige huske tallet for, hvor mange lastbiler der dagligt skal ind og ud af København med jord og materialer osv. i den næste 10-års-periode, hvor Metrocityringen skal bygges, men det er rigtig, rigtig mange. Jeg ved ikke, hvordan man i radikale kredse havde forestillet sig, at man skulle få alt det her jord ud af København; der skal i hvert fald rigtig, rigtig mange små trailere til.

Med forslaget her ønskede vi egentlig også at sikre, at der ikke defineres uensartede regler fra kommune til kommune, hvilket vil være til stor gene for transportsektoren, som vi jo fra centralt hold, vil jeg sige, i hvert fald har pålagt rigeligt med gener og rigeligt med udgifter, således at flere og flere vognmænd vælger at udflage til eksempelvis Tyskland og køre på tyske num-

merplader. Og jeg må konstatere her, at trods de smukke og rosende ord fra specielt regeringspartierne, ønsker man åbenbart ikke at skride afgørende ind over for det her og sikre, at der ikke fra kommune til kommune kan blive lagt hindringer i vejen for et i øvrigt i forvejen trængt erhverv som transportsektoren.

Jeg synes, at det kunne have været gavnligt, at man havde lagt det her ud fra centralt hold, så man havde fået en overordnet belysning af virkningerne og konsekvenserne, når der skal foretages så store indgribende ændringer, som de her forbudszoner vil være, uanset om det så er i København, Odense, Århus eller andre steder, man kunne få sådanne tanker.

Så jeg takker selvfølgelig for de pæne ord fra V og K, desværre kan pæne ord jo ikke altid gøre det. Jeg kan jo så forsøge under udvalgsarbejdet, om vi kan nå hinanden under en eller anden form, og det ville da selvfølgelig glæde mig. Det vil jeg da forsøge på.

Kl. 14:59

Anden næstformand (Søren Espersen):
Tak til ordføreren for forslagsstillerne.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det sidste punkt på dagsordenen er:

**6) 1. behandling af lovforslag nr. L 39:
Forslag til lov om tilskud til Færøernes hjemmestyre for 2009.**

Af finansministeren (Lars Løkke Rasmussen).
(Fremsættelse 30.10.2008).

Kl. 14:59

Forhandling

Anden næstformand (Søren Espersen):
Venstres ordfører, fru Sophie Løhde.

Kl. 14:59

(Ordfører)

Sophie Løhde (V):

Lovforslaget, vi behandler her i dag, vedrører jo forslag til fastsættelsen af tilskuddet til det færøske hjemmestyre for 2009. I tråd med ønsket fra