

get i hverdagen og har betydning for miljøet og menneskene.

Kl. 14:37

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Hr. Kim Christiansen for en kort bemærkning.

Kl. 14:37

**Kim Christiansen (DF):**

Jeg kan jo forstå, at hr. Kim Andersen og jeg stort set er enige om, at en eventuel forbudszone i København for lastbiler over 18 t vil være det rene og skære vanvid. Det kan jeg forstå på ordføreren.

Samtidig kan jeg så også forstå, at hr. Kim Andersen ikke ønsker at støtte forslaget, og så er mit simple spørgsmål egentlig: Hvis nu en sådan forbudszone bliver en realitet i København eller i Odense eller i en anden dansk by, hvad ønsker hr. Kim Andersen så at gøre ved det, når nu hr. Kim Andersen ikke ønsker at foretage en ganske simpel justering af færdselsloven?

Kl. 14:37

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Ordføreren.

Kl. 14:37

**Kim Andersen (V):**

Jamen så synes jeg, at vi skal tales ved om den problematik. Men derovre, hvor jeg kommer fra, og det er jo også derovre, hr. Kim Christiansen kommer fra, venter vi med at lette på hatten, til vi ser manden.

Det er jo foreløbig sådan, at det her forslag er taget af bordet fra Københavns Kommunes side. Hvis det i Københavns Kommune eller et andet sted skulle komme på tale, kan det ikke bare sådan gennemføres. Så skal det gennemføres i et samarbejde med politiet, og der skal være accept af det ved politiet, og den afgørelse, der måtte komme ud af det, kan omstødes af rigspolitiet.

Vi er ikke tilhængere af forbudszoner; vi mener, at de problemer, der skal løses med hensyn til partikelbegrænsning og trafikregulering i bykernerne, skal løses ad helt andre veje, ikke ved forbudszoner. Men det er så heller ikke en reel problemstilling, vi har haft at skulle tage stilling til endnu. Københavns Kommune er åbenbart på det her område kommet på bedre tanker.

Kl. 14:38

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Hr. Kim Christiansen.

Kl. 14:39

**Kim Christiansen (DF):**

Tak for det. Jamen det er jo fint at lette på hatten, når man ser manden, men det kan jo også være, at man ikke når det, før manden er gået forbi.

Det, jeg kunne frygte i tilfældet med bl.a. København, men også med andre byer, er jo, at man får et rent anarki af forskelligartede love, så de arme transportchauffører, der kører rundt og sådan set bare skal passe deres daglige arbejde, skal omstille sig efter forskellige radikale borgmestres luner rundtomkring i de der større danske byer, hvor de nu måtte have noget at skulle have sagt. Og det er det, som vi med rette er betænkelige ved.

Jeg kan så forstå, at hr. Kim Andersen godt vil være med til at gøre noget ved det her problem, hvis det viser sig, at det skulle blive en realitet med en forbudszone, men hvorfor så ikke foregribe begivenhederne?

Kl. 14:39

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Ordføreren.

Kl. 14:39

**Kim Andersen (V):**

Jeg kan rigtig godt forstå, at hr. Kim Christiansen er betænkelig ved radikale borgmestre. Det er jeg også, og derfor kan vi jo så i fællesskab glæde os over, at der ikke er så mange af dem.

Hvis vi kommer til at tale om et reelt problem i den her sammenhæng, løser vi det. Vi er ikke tilhængere af forbudszoner i byerne, og det er heller ikke noget, en kommunalbestyrelse, end-sige en radikal borgmester sådan lige uden videre kan gennemføre. Som jeg har sagt nu flere gange, vil det skulle gennemføres i et samarbejde med politiet, og det vil kunne ankes til rigs-politiet. Vi mener, at beslutningsproceduren er i orden, som den er, og viser det sig i virkeligheds-verden, at det ikke er tilfældet, ja, så forholder vi os til det, når vi ser den konkrete sag.

Kl. 14:40

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Tak til Venstres ordfører. Så er det Socialdemokraternes ordfører, hr. Flemming Møller Mortensen.

Kl. 14:40

(Ordfører)

**Flemming Møller Mortensen (S):**

Ja, de indledende ord her har i hvert fald med al tydelighed vist, at udgangspunktet for den her behandling er en konflikt mellem regeringen og Københavns Kommune om mulighederne for at regulere færdslen på lokalt plan. Forslagsstillerne ønsker, at lokale trafikreguleringer fremover skal godkendes af justitsministeren. Det forslag er efter Socialdemokraternes opfattelse en klar centralisering af et ansvar, som *skal* ligge lokalt i kommunerne, og man kan uden overdrivelse si-