

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Morten Østergaard for en kort bemærkning.

Kl. 14:33

Kl. 14:33

Morten Østergaard (RV):

Jeg må sige, at det egentlig undrer mig, at hr. Kim Andersen med sin indledning kommer frem til den konklusion, for det virker jo, som om hr. Kim Andersen ikke synes, at det skal være op til det lokale selvstyre at fastsætte reglerne. Det må man jo gøre op med sig selv – er det noget, som skal være op til det kommunale selvstyre, eller er det her et område, hvor man i Venstre påtænker at foretage endnu et indgreb, endnu en begrænsning i det kommunale selvstyre? Det synes jeg da vi må have et ærligt svar på.

Men når det så er sagt, vil jeg sige, at det jo til gengæld ikke kan undre, at hr. Kim Andersen ikke synes, der er nogen problemer – sådan med luftforurening og partikelforurening i den indre by i København. Herregud, det er vist kun 500 dødsfald om året, der er direkte affødt af luftforurening, altså partikelforureningen, i den indre by i København. Det må være det der røde flertal, der er så forhøjet på absolut at få gjort noget ved det. Og jeg må bare sige til hr. Kim Andersen, at det synspunkt er vi helt sikre på at Venstre har, for det afspejler nøjagtig den miljøpolitik, der bliver ført, hvor man intet vil foretage sig fra centralt hold for at leve op til de krav på området, der er fra EU. Og nu kan jeg så forstå på hr. Kim Andersen, at man også skal udsættes for kritik, når man så lokalt gør det. Det er meget løst.

Kl. 14:34

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ordføreren.

Kl. 14:34

Kim Andersen (V):

Jeg vil meget gerne til ære for hr. Morten Østergaard gentage, hvad jeg rent faktisk sagde i min ordførertale, men så må hr. Østergaard love mig nu at høre efter.

Se, det er sådan, at vi ikke mener, der er belæg for at sige, at der er bare et gran af miljøeffekt i det her forslag, netop, som jeg sagde, fordi varerne, produkterne, personerne jo skal ind i midtbyen, og hvis ikke de kan fragtes ind i lastbiler over 18 t, ja, så skal der bare så mange desto flere til af en mindre vægt. Så vi tror ikke, der er nogen miljøgevinst i det. Vi har heller ikke undersøgelser, der dokumenterer det.

Jeg gav også udtryk for, at vi var meget tilfredse med den beslutningskompetence, der er på nugældende tidspunkt. Det er vejbestyrrelserne, der regulerer det her i samarbejde med politiet og med klagemulighed til rigspolitiet. Og de beslutninger, der træffes der, skal være underlagt en række vilkår med hensyn til oplysthed og proportionalitet. Så det ligger ganske udmærket, hvor det ligger, og hvis hr. Morten Østergaard nu havde hørt efter, havde han ikke behøvet at spørge igen.

Kl. 14:35

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Morten Østergaard.

Kl. 14:35

Morten Østergaard (RV):

Jeg er sådan set enig i, at det ligger der, hvor det ligger. Jeg synes, det er klogt, at Københavns Kommune gør noget ved luftforureningen. Det, jeg bare synes er fantastisk, er, at regeringen er fuldstændig apatisk med hensyn til at foretage sig noget som helst for at nedbringe luftforureningen, ikke mindst i de store byer, hvor det virkelig er problematisk. I København har det jo simpelt hen direkte målbare konsekvenser for helbredet for københavnere, og det betyder altså ifølge de undersøgelser, som jeg har set, at der er adskillige hundrede dødsfald på den konto hvert eneste år. Så er det bare, jeg spørger hr. Kim Andersen: Kan man fortænke Københavns Kommune i at gøre noget, når nu regeringen intet vil?

Kl. 14:36

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ordføreren.

Kl. 14:36

Kim Andersen (V):

Nu ved jeg jo godt, at hr. Morten Østergaard af partimæssige grunde skal gå ud i et blodigt forsvaret for sin radikale borgmesterkollega, som jo er godt fedtet ind i det røde flertal på Københavns Rådhus.

Men er det sådan, at hr. Morten Østergaard kan henvise til en eneste rapport, der godtgør, at der vil være en positiv miljøeffekt i det her forslag? Det har jeg ikke hørt fra hr. Morten Østergaards side.

Derimod kender jeg til en ganske glimrende VK-regering, som rent faktisk gør noget på det her område, som har indført partikelfiltre, og som har sørget for, at der kom afgiftslettelser på biler, som havde et lavt brændstofforbrug pr. kørt kilometer. Se, det er effektivitet, der vil no-