

går også ud fra, at ministeren vil være enig med mig i, at det vil være en fordel, at det system, som vi får på plads, er fremtidssikret, så derfor er det naturlige spørgsmål: Hvor langt skal vi fremtidssikre det? Ministeren er selv inde på, at det jo ikke er sådan, at vi skal fremtidssikre 20 år ud i fremtiden, det kan jeg sagtens være enig i. Men det er vel meget relevant at sikre en udvikling, som ligger inden for en overskuelig tidsramme, måske en 3-4 år. Ville det ikke være at udvise rettidig omhu allerede nu, når vi alligevel er i en implementeringsfase, i det mindste at overveje de teknologiske muligheder, der findes, så vi netop ikke risikerer at være på bagkant af den teknologiske udvikling?

Kl. 16:42

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**  
Transportministeren.

Kl. 16:42

**Transportministeren (Lars Barfoed):**  
Jeg er helt enig i, at man altid skal udvise rettidig omhu. Nu har vi organiseret os sådan, at der er et selskab, der hedder Rejsekort A/S, som udvikler det her, og jeg er sikker på, at man der tager alle skridt til at fremtidssikre de systemer, som man udvikler. Det vil ordføreren også få mulighed for at spørge ind til, når vi indkalder trafikordførerne til et møde i januar, efter at man har igangsat den her pilotfase.

Men det må være den selvstændige virksomhed, forretningen, som driver rejsekortfunktionen frem, som også først og fremmest må være fremsynet og vurdere, hvordan vi bedst får en fornuftig forrentning ud af de investeringer, der sker i Rejsekort A/S. Det, at man nu lancerer sms-billetter, mener jeg ikke er i konflikt med rejsekortet, men naturligvis skal man hele tiden have sig for øje, om man kan sammentænke og skabe synergieffekt ud af de forskellige teknologiske platforme, som man arbejder med.

Kl. 16:43

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**  
Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 16:43

**Benny Engelbrecht (S):**  
Når rejsekortet skal implementeres, vil det jo være en stor omkostning også for de mange berørte transportvirksomheder, som skal arbejde med det. Specielt inden for bussektoren ved vi jo godt i forvejen, at det står rigtig skidt til. Det er sagt mange gange før fra denne talerstol, at den kollektive transport er inde i en døds spiral, når

vi ser på busområdet, så derfor skal vi vel også være meget omhyggelige med at sikre os, at de teknologier, som vi implementerer, er langtidssikrede, men så sandelig også, at hvis der kan spares penge og investeringer – hvilket vel ikke er uvæsentligt – ved at tænke klogt, fornuftigt og fremadrettet, så er det vel også værd at tage med.

Mit spørgsmål skal derfor også være, om ministeren vil tage dette teknologispørsmål med til Rejsekort A/S, så det er belyst, når vi mødes i januar.

Kl. 16:44

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**  
Transportministeren.

Kl. 16:44

**Transportministeren (Lars Barfoed):**  
Det er klart, at det gør jeg naturligvis gerne. Jeg er sikker på, at man i Rejsekort A/S selv er meget opmærksom på at være forudseende på de her felter. Hvis det er sådan, at hr. Benny Engelbrecht kan forudse teknologispring, som hverken Rejsekort A/S eller jeg i dag kan forudse, hører vi naturligvis også meget gerne fra hr. Benny Engelbrecht om disse teknologispring.

Men som verden ser ud lige nu, er det i hvert fald fald ikke sådan, at jeg har kendskab til nogen steder i verden, hvor man har rent sms-baserede billetsystemer. Derfor tror jeg, det er fornuftigt nok, at vi udvikler rejsekortet, som vi gør, fordi det er en mere integreret løsning, der kan tage hensyn til rabatter, kan træde i stedet for klippekort, månedskort osv. Det er en samlet platform, som jeg tror der er ganske store gevinster at hente fra, og som i virkeligheden kan bidrage til, at vi får flere til at bruge den kollektive trafik.

Men vi skal så vidt muligt tænke ud i fremtiden og være fremsynede, og kan vi sammentænke teknologierne på en hensigtsmæssig måde, også så vi sparer penge på investeringer, skal vi naturligvis gøre det. Men foranlediget af hr. Benny Engelbrechts spørgsmål vil jeg naturligvis sørge for, at den problemstilling bliver inddraget, når vi tager mødet med trafikordførerne i januar.

Kl. 16:46

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**  
Tak til transportministeren og tak til hr. Benny Engelbrecht.

Det næste spørgsmål, nr. 21, er stillet til klima- og energiministerens af hr. Per Clausen.