

Kl. 16:37

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

På det forrige spørgsmål kunne jeg i og for sig svare kort: Nej, det mener jeg ikke.

Det er jo et spændende forsøg, man laver med sms-billetter, og det kan være en fordel for både passagererne og trafikskaberne, at man laver denne betalingsmåde via en sms. For passagererne bliver der jo lettere tilgængelighed til den kollektive trafik, når man ikke nødvendigvis skal have sit klippekort, periodekort eller kontanter parat, fordi sms-betaling kan håndtere en betaling i en konkret situation.

Men rejsekortet har jo nogle helt andre funktionaliteter. Rejsekortet afløser simpelt hen klippekort og periodekort – hvis man ønsker at bruge det – og det indeholder mulighed for at håndtere rabatter, det indeholder mulighed for at samle information ind om rejsemønstre generelt, som igen kan bruges til at optimere afviklingen af trafikken.

Så sms-betaling ser jeg som en ekstra mulighed, som folk har til især at betale på den måde i stedet for at betale med kontanter, som man måske ikke lige står parat med, og det gør det i det hele taget mere bekvemt og let tilgængeligt lige at tage toget eller bussen i en konkret situation. Men det er absolut ikke sådan, at det erstatter rejsekortet, for det har som sagt en lang række andre funktionaliteter.

Kl. 16:38

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 16:38

**Benny Engelbrecht (S):**

Først og fremmest tak for besvarelsen. Jeg skal naturligvis ikke stå her og gøre mig klog på udviklingskoncepter inden for rejsekort. Det har vi jo en virksomhed, der som organisation beskæftiger sig med med større eller mindre held. Men ikke desto mindre vil ministeren vel være enig med mig i, at der er to elementer i rejsekortet. Der er det, som man kalder et back end-system, dvs. en database, som holder styr på rejser, rabatordninger osv. Og så er der den brugerrettede del, dvs. en terminal og i det her tilfælde et kort, som man kører igennem. Det er to elementer i systemet, som ikke nødvendigvis hænger sammen. Betaling af billetter via sms er jo ét element, én mulighed, men jeg går også ud fra, at ministeren er fuldt ud bekendt med de mange teknologiuudviklinger, der sker på netop mobiltelefonområdet, sådan at man f.eks. vil være i

stand til i høj grad at erstatte de nuværende betalingskortsystemer med mobilteknologier.

Spørgsmålet er derfor, om det system, som vi i øjeblikket er i gang med at bygge, er fremsynet nok, om det tænker de nye teknologier med ind, for alt andet lige vil det da være det nemmeste for alle, der benytter systemet, at de brugerrettede platforme, man benytter, rent faktisk er så brugervenlige som muligt. Det er jo faktisk hele grundtanken i systemet, at det skal være let for både udbydere, rejsende og samfundet som sådan at sørge for, at det kollektive system bliver anvendt.

Kl. 16:40

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Transportministeren.

Kl. 16:40

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Når hr. Benny Engelbrecht siger, at han ikke skal gøre sig – hvad var det, der blev sagt? – klog på, hvordan man udvikler alle de her teknologier langt ud i fremtiden, kan jeg sige, at så er vi i hvert fald to, der ikke skal gøre os for kloge på det. For det er jo klart, at der foregår en omfattende teknologiuudvikling også på det her område, og ingen af os kan forudsige, hvordan verden ser ud om 10-20 år, og hvilke muligheder der så er.

Men som det bliver anvendt i dag, mener jeg på ingen måde at det at bruge sin mobiltelefon til at betale for en togbillet eller en busbillet træder i stedet for rejsekortet, fordi det altså som sagt indeholder en lang række andre funktionaliteter. Om det en dag i fremtiden bliver muligt at, jeg havde nær sagt samtænke de teknologier og de platforme, som henholdsvis mobiltelefonen og rejsekortet benytter sig af, skal jeg ikke gøre mig klog på her og nu.

Jeg mener, at vi kan glæde os over, at rejsekortet nu tilsyneladende er på vej ind i en pilotprojektfase, sådan at vi gradvis kan indfase det over hele landet. Det er i øvrigt min tanke i januar 2009 at indkalde partierne til en orientering om, hvad status i øjeblikket er for rejsekortet, fordi det altså tilsyneladende nu er på vej ind i en positiv udvikling.

Kl. 16:41

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 16:41

**Benny Engelbrecht (S):**

Jeg går ud fra, at ministeren vil være enig med mig, når jeg siger, at det ikke har været billigt at udvikle det system, som rejsekortet udgør. Jeg