

NO_x'er, hvilket regeringen også har sat midler af til, og at man kræver, at nye biler også får partikelfilter, og at fremtidige infrastrukturinvesteringer tilgodeser den grønne trafik, altså den kollektive trafik.

Det er i virkeligheden alt sammen noget, som vedrører andre ministerområder, men hvis man ikke gør noget på de ministerområder, ja, så sidder sundhedsministeren med problemet, for der er selvfølgelig sundhedsmæssige problemer i det, det erkender jeg fuldt ud, og derfor er det også relevant at diskutere, men problemerne løses uden om min ressort.

Så vil hr. Kamal Qureshi sikkert spørge: Jamen hvad har du tænkt dig at gøre ved det, hr. minister? Jeg har tænkt mig at sørge for, at vi som regeringskollektiv arbejder for at opfylde den mixture, jeg lige har nævnt.

Kl. 15:03

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Kamal Qureshi.

Kl. 15:03

Kamal Qureshi (SF):

Jeg er glad for at høre, at ministeren som minister i en fælles regering vil tage fat i det, for som sagt er problemerne jo ikke nogle, der kan afgrænses, fordi man siger, at det ikke er ens ressortområde; problemerne overlapper jo hinanden. Det er jo ministeren, der kommer til at sidde med problemerne, når børneafdelingerne efterår efter efterår bliver propfyldt med hvæsende børn, som har svært ved at trække vejret, fordi forureningen rammer dem.

Jeg vil da meget gerne bede ministeren om at erkende, at i en periode, hvor benzinpriserne faktisk var høje – det er de ikke længere, de er faktisk faldet ganske drastisk inden for de sidste par uger – er det faktisk blevet dyrere at køre med offentlig transport end at køre i bil. Kan ministeren ikke her erkende, at det faktisk er et problem, som også rammer ministerens ressortområde, nemlig sundhedsområdet? Og hvad vil ministerens regering gøre ved det problem?

Kl. 15:04

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ministeren.

Kl. 15:04

Ministeren for sundhed og forebyggelse (Jakob Axel Nielsen):

Jeg har ikke mere at tilføje, end at jeg anerkender, at de problemer, der forårsages af luftforurening, har deres virkning på mit område. Og jeg har i mine forrige svar redegjort for, hvad jeg

vil gøre ved det, og også for, hvad regeringen har gjort ved det.

Jeg kender ikke til, at den offentlige trafik skulle være blevet dyrere i sidste måned eller i månederne forud. Jeg kan ikke under ministeransvar stå og sige på en anden ministers vegne, at den offentlige trafik er blevet dyrere inden for de sidste par måneder. Det kan jeg ikke svare på.

Kl. 15:04

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Kamal Qureshi.

Kl. 15:05

Kamal Qureshi (SF):

Jeg sagde ikke, at den offentlige trafik var blevet dyrere inden for de sidste måneder. Jeg sagde, at den offentlige transport var blevet 25 pct. dyrere siden år 2000, og regeringen kom jo til i 2001, så det er sådan set i den periode, regeringen har haft ansvaret for, at priserne i den offentlige transport er steget langsomt og konstant, så det i dag er 25 pct. dyrere at tage en offentlig bus, end det var før. Der vil vi fra SF's side selvfølgelig gerne gøre det billigere at køre med den offentlige transport, sådan at man netop kan flytte folk fra bilerne og dermed nedbringe forureningen.

Tilsvarende har vi også fremsat et beslutningsforslag om netop en betalingsring, som man jo fra Københavns side meget, meget gerne vil indføre – ligesom man har gjort i Stockholm, ligesom man har gjort i London – som jo netop nedbringer trafikken i byerne, og som jo netop er med til at formindske forureningen, ret så drastisk faktisk, i de byer, der er tale om. Det vil regeringen jo ikke tillade Københavns Kommune at gøre, selv om Københavns Kommune faktisk gerne vil have en betalingsring netop i et forsøg på at begrænse trafikken ind til byen.

Ministeren siger, at regeringen gør noget. Ja, regeringen gør en masse; regeringen har gjort det billigere at køre i bil, regeringen har gjort det sværere for Københavns Kommune at begrænse trafikken ind til byen, og de tiltag, regeringen har gjort, er ikke tilstrækkelige til at stoppe den forurening, som rammer eksempelvis børn, sådan at de ender på børneafdelingerne med vejrtrækningsproblemer på grund af forureningen fra bilerne – det kan være på Jagtvej, det kan være på H.C. Andersens Boulevard, eller det kan være på Åboulevarden. Det er de problemer, som bl.a. 100.000 københavnere, som bor tæt ved de her veje, lider under. Og det, som jeg faktisk her på deres vegne prøver at spørge regeringen om, er: Hvad vil regeringen gøre for at