

ner, der bor tæt på meget trafikerede veje, er særlig udsat for negative helbredseffekter, således at forureningskomponenter fra trafikken er væsentlige for både sygeligheden og for for tidlig død. Når det drejer sig om børn, kan man konstatere, at nogle børn er mere følsomme end andre. Børn med kroniske lungesygdomme som f.eks. astma er således særlig følsomme, børn, der udsættes for indendørs luftforurening som f.eks. passiv rygning, er også mere følsomme for udendørs luftforurening.

Det må derfor anses for tilstrækkelig sikkert, at partikulær luftforurening ved at bo tæt på trafikerede veje forværrer astma og medfører øget forekomst af hoste og bronkitis. Det er imidlertid indtil videre uklart, om det at blive udsat for luftforurening fører til udvikling af astma, selv om en enkelt nyere undersøgelse kan tyde herpå.

Kun få studier har set på effekten af luftforurening hos småbørn. En ny dansk undersøgelse har fulgt 205 danske småbørn – det er altså børn i alderen 0-3 år – i en særlig risiko for at udvikle astma, fordi deres mødre har astma. Her fandt man, at trafikrelateret luftforurening i København kunne relateres til forekomst af luftvejssymptomer, altså en hvæsen hos børnene. Især var symptomerne fremtrædende i det første leveår. Undersøgelsen siger indtil videre kun noget om hvæsen og ikke noget om astma.

Det er Sundhedsstyrelsens konklusion, at børn med astma ligesom fostre, spædbørn og småbørn er særlig følsomme grupper, når det gælder det at blive udsat for luftforurening; herunder den trafikrelaterede luftforurening. Men der er på nuværende tidspunkt ikke tilstrækkeligt evidens for at sige, at det at blive udsat for luftforurening fører til udvikling af astma, selv om en enkelt nyere undersøgelse som sagt kunne tyde derpå.

Jeg har allerede i mit svar på spørgsmål S 167, det forrige, redegjort for regeringens indsats for at reducere luftforureningen i byerne.

Kl. 14:59

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Hr. Kamal Qureshi.

Kl. 14:59

**Kamal Qureshi (SF):**

Jeg er da glad for, at det her er ministerens ressortområde, så vi i hvert fald har det på plads.

Jeg synes faktisk, det er et ganske alvorligt problem, for det er jo 300.000 danskere, der lider af astma, hvoraf ca. 75.000 er børn. Vi ved også, som jeg nævnte før, at det er på det her tids-

punkt af året, hvor det er lidt køligt og fugtigt, at børn med astmatiske lidelser – ikke nødvendigvis har astma, men kan have astmatiske symptomer – får ganske alvorlige vejrtrækningsproblemer. Jeg tror faktisk, at hvis man kigger på de børn, der bor ved de tættrafikerede områder, så vil man se, at der er meget, meget klar sammenhæng mellem – det kan man i hvert fald konstatere ude på børneafdelinger – den forurening, som de udsættes for, og deres luftvejssymptomer. Vi ved også, at ca. 10 pct. af alle skolebørn får diagnosticeret astma, og at cirka en tredjedel af førskolebørnene har astmatiske symptomer. Så det er ganske, ganske mange børn, der oplever de her meget alvorlige problemer med luftvejslidelser, hvoraf en del af dem er relateret til trafikforurening.

Derfor synes jeg jo, at det er meget, meget afgørende, når der netop bliver lavet nogle luftanalyser fra Jagtvej og fra H.C. Andersens Boulevard, som viser, at der altså her er en partikelforurening, som efter et par dages pause giver børn hvæsende vejrtrækning, og den hvæsende vejrtrækning kan så udvikle sig til reel astma, altså astmatiske symptomer. Så er det jo en rigtig alvorlig problemstilling, og derfor er det da relevant at gå ind og kigge på, hvad vi gør, hvad regeringen gør for at få begrænset trafikken i byerne. Det, vi jo kan konstatere, er, at noget af det, regeringen har gjort, er, at de har gjort den offentlige transport dyrere. Jeg nævnte lige for ganske nylig nogle tal fra Danmarks Statistik, der viser, at det er blevet 25-30 pct. dyrere at tage bussen i den periode, regeringen har siddet ved magten, mens det i samme periode kun er blevet 4 pct. dyrere at tage bilen. Det vil sige, at det er billigere nu at tage bilen end at tage offentlig transport. Det er det, regeringen har gjort, nemlig at flytte folk fra den offentlige transport til de private biler, så forureningen kan øges i København.

Kl. 15:02

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ministeren.

Kl. 15:02

**Ministeren for sundhed og forebyggelse (Jakob Axel Nielsen):**

Som jeg også var inde på ved det forrige spørgsmål, erkender jeg fuldt ud, at det er en sundhedsmæssig problemstilling, der kommer som følge af en luftforurening. Og problemerne skal selvfølgelig løses flerstrengt ved en mixtur af miljøzoner, ny teknologi, der skal begrænse gamle motorers udledning af partikler og de der