

men det tror jeg heller ikke fru Ida Auken mener, for partikelfiltrene griber nemlig NO_x 'erne, så derfor er der sket noget. Så det passer ikke.

Kl. 14:54

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Kamal Qureshi.

Kl. 14:54

Kamal Qureshi (SF):

Jeg synes jo, det er ærgerligt, at vi her endnu en gang i løbet af i dag har set minister efter minister undlade at svare på nogle spørgsmål eller slet ikke dukke op herinde, fordi de synes, at det altså ikke er deres område.

Her for nylig har vi lige hørt statsministeren stå og tale om, at Danmark mangler arbejdskraft, og at vi derfor skal gøre en stor indsats. Her har vi faktisk et problem, som giver 2 millioner sygedage om året. Det svarer nogenlunde til – tror jeg vi har regnet os frem til – 6.000 fuldtidssygemeldinger på årsbasis. Her er der faktisk noget, man kan gøre noget ved. Vi har i København blandt københavnere – mens regeringen har talt og siddet ved magten og først for ganske for nylig er begyndt at lave noget, som er for langsomt, som kommer for sent, og som er for dårligt og for lidt – oplevet en overdødelighed. Og vi har mere end 100.000 københavnere, som bor tæt på en trafikeret vej – bl.a. under tegnede, der med mine børn bor i nærheden af Åboulevarden, som er stærkt trafikeret, og hvor der er over 50 pct. overdødelighed.

Det synes jeg er stærkt problematisk. Og når nu ministeren siger, at der er gjort noget ved det, er det jo pudsigt, at der er nogle privatpersoner, der faktisk bor på den selv samme Åboulevard – nogle af mine naboer, som bor på den vej, som jeg selv bor på – og som i samarbejde med nogle miljøorganisationer har tænkt sig at stævne den danske regering, fordi den netop ikke lever op til EU-standarder for trafikforurening.

Så det er sådan set ikke korrekt, når ministeren her siger, at regeringen er i gang, og at regeringen gør en masse ting. Nej, det gør regeringen faktisk ikke. Og regeringen har i al, al for lang tid siddet og nølet og diskuteret de her ting og ikke villet gøre noget, og når den så endelig gør noget, er det faktisk ret sent, og det er ikke engang tilstrækkeligt i forhold til de standarder, som EU har lagt, og som Danmark bør følge.

Kl. 14:56

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ministeren.

Kl. 14:56

Ministeren for sundhed og forebyggelse (Jakob Axel Nielsen):

Hr. Kamal Qureshis logik – at det, at nogle mennesker meddeler, at de agter at komme med et søgsmål, viser, at regeringen ingenting gør – er langt ude. Der er overhovedet ingen sammenhæng i de ting, som hr. Kamal Qureshi taler om. Lad os nu se, om der kommer en stævning, og lad os se, om de kan vinde den. Jeg fastholder, at regeringen gør en masse ting.

Men i øvrigt er jeg ikke uenig i, at den problemstilling, som hr. Kamal Qureshi beskriver, er meget interessant for en sundhedsminister og for regeringen. Men for at få et helt præcist svar på, hvad regeringen agter at gøre på det miljømæssige område og på det afgiftsmæssige område for at stimulere udbredelsen af miljørigtige biler og kollektiv trafik, bør spørgeren spørge miljøministeren, transportministeren og skatteministeren.

Kl. 14:57

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ja tak. Spørgsmålet er afsluttet.

Det næste spørgsmål er også stillet til ministeren for sundhed og forebyggelse og er også af hr. Kamal Qureshi.

Kl. 14:57

Spm. nr. S 168

6) Til ministeren for sundhed og forebyggelse af: **Kamal Qureshi (SF):**

Hvad vil ministeren gøre for at forhindre, at trafikforurening med småpartikler ved hovedfærdselsårer i København, der som bevist i den seneste forskning fra Københavns Universitet direkte kan føre til udvikling af astma hos københavnske småbørn, vil komme til at betyde en eksplosion i antallet af småbørn med astma?

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ministeren.

Kl. 14:57

Ministeren for sundhed og forebyggelse (Jakob Axel Nielsen):

Jeg har bedt Sundhedsstyrelsen, og den hører under mit ressort, om at redegøre for sammenhængen mellem luftforurening og astma. Sundhedsstyrelsen har oplyst, at undersøgelser af såvel korttidseffekter som langtidseffekter af luftforurening har vist sammenhæng mellem luftvejssygdomme og dødelighed blandt voksne og spædbørn. Man har ligeledes fundet, at perso-