

det er helt vildt dyrt for Danmark, det her. Og så har vi bare i København 500 døde mennesker om året – 500 døde mennesker. De her tal stammer fra Folkesundhedsrapporten, så dem kan ministeren ikke rigtig løbe fra. 500 døde mennesker her ude på gaden! Hvis ministeren kunne forestille sig, at det var trafikuheld, vi havde herude, som var skyld i det – 500 døde mennesker. Det er virkelig voldsomt.

Kan ministeren garantere, at den her miljøzone, som er det eneste, der reelt gør noget ved trafikken, kommer til at virke på NO<sub>x</sub>'er, på PM 10, på PM 0,5 og på PM 1?

Kl. 14:51

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ministeren.

Kl. 14:51

**Ministeren for sundhed og forebyggelse (Jakob Axel Nielsen):**

Jeg tror såmænd ikke, fru Ida Auken og jeg har modsatrettede interesser, i og med at vi ønsker, at danskerne skal have de sundeste vilkår, man kan leve under. Derfor ønsker jeg også, at danske børn og danske voksne kan cykle igennem København uden at skulle få nogle sygdomme, der er miljøforårsagede. Det ændrer alligevel ikke ved, at kernen i de spørgsmål, jeg her stilles, vedrører en anden minister. Derfor kan jeg jo ikke svare på, hvilke initiativer der er sat i gang ud over det, jeg har redegjort for, og som jeg har indhentet bidrag til fra miljøministeren. Hvis der er yderligere ting, man ønsker at vide, og som kommer fra Miljøministeriets ressort, må man enten spørge miljøministeren, eller også må man stille et skriftligt spørgsmål til mig, og så skal jeg gerne indhente yderligere information fra Miljøministeriet.

Kl. 14:52

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Fru Ida Auken.

Kl. 14:52

**Ida Auken (SF):**

Så kan jeg hjælpe sundhedsministeren, for det er sådan, at der ikke stilles et eneste krav, der har noget med SCR-katalysatorer at gøre – undskyld, det er lidt teknisk, men det har med fjernelsen af NO<sub>x</sub>'erne at gøre. Der bliver ikke stillet et eneste krav om at fjerne PM 10, de store partikler, der bl.a. kommer fra vejstøv, fra dæk osv. Derfor har Danmark bedt om udsættelse i EU.

Jeg synes, det her vedrører sundhedsministeren, fordi vi har 2 millioner sygedage, vi har 160.000 astmatilfælde – det er det absolut største sundhedsproblem relateret til forureningen i

Danmark – vi har 3.500 mennesker, der dør for tidligt. Sundhedsministeren kan ikke bare sige sådan her. Sagen er, at den her regering har været fuldstændig talentløs på det her område. Der er ikke blevet fjernet én partikel ud over dem, regeringen har indåndet, når den taler al sin sniksnak. Der er ikke sket noget som helst.

Jeg synes, at sundhedsministeren nu skal gå hjem og sikre sig, at miljøministeren laver de nødvendige tiltag, for vi har ikke fået andet end snak, der er ikke sket noget som helst. Vi har bedt om udsættelse i EU vedrørende PM 10 og NO<sub>x</sub>, fordi vi ikke kan leve op til det. Det står skrevet på papir alle steder; man kan ikke komme uden om, at det er en totalt elendig indsats, der har været. Vil min sundhedsminister gå hjem og løfte sit ansvar og sørge for, at miljøministeren nu regulerer, så vi får bragt vores allerstørste sundhedsproblem relateret til forurening ned?

Kl. 14:53

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ministeren.

Kl. 14:53

**Ministeren for sundhed og forebyggelse (Jakob Axel Nielsen):**

Jeg kan bekræfte, at regeringen samarbejder som et kollegium, og det vil sige, at regeringen taler sammen om de problemstillinger, der er relevante for danskerne. Men når fru Ida Auken spørger mig, hvordan det går med miljøzonen, er det klart et spørgsmål inden for miljøministerens ressort, og derfor kan jeg ikke stå her under ministeransvar og sige, hvordan det går med miljøzonen. Det er ikke under min ressort.

Men det er rigtigt, som jeg også svarede hr. Kamal Qureshi, at alle de sygdomme, som forårsages af miljøforurening, er noget, der går lige ind i vores sundhedsvæsen. Og det interesserer mig utrolig meget at få det reduceret, lige så vel som det interesserer mig at få reduceret antallet af livsstilssygdomme, og derfor skal vi forebygge. Det interesserer mig utrolig meget. Men jeg kan naturligvis ikke svare for, hvad det er for nogle planer, man har i Miljøministeriet, og som ikke er omfattet af det spørgsmål, jeg blev stillet, for jeg har kun indhentet svar i Miljøministeriet på det spørgsmål, jeg fik.

Men det er jo klokkeklart forkert, når man siger, at vi ingenting har gjort, for vi har i hvert fald afsat utrolig mange penge til, at gamle biler og gamle busser kunne få partikelfiltre. Og hvis fru Ida Auken mener, at partikelfiltre ikke griber en eneste partikel, ja, så er der ikke sket noget,