

Kl. 14:46

Ministeren for sundhed og forebyggelse (Jakob Axel Nielsen):

Det er da klart, at det er et miljøproblem, som i allerhøjeste grad er sundhedsrelateret på den måde, at bivirkningerne af miljøproblemerne relaterer sig til sundhed. Jeg kan ikke hverken afkræfte eller bekræfte de tal, som hr. Kamal Qureshi kommer med. Men det er rigtigt, at selvfølgelig bliver børn påvirket astmatiske, hvis de bor meget tæt på forurenede områder.

Men det er forkert af hr. Kamal Qureshi at komme og sige, at regeringen ingenting gør. Regeringen har jo netop gjort utrolig meget for at søsætte nogle initiativer for at få partikeludledningen reduceret. Som jeg sagde, er der ofret ressourcer på at få gamle lastbiler og busser til at få partikelfiltre, og der bliver også stillet krav via EU om, at nye lastbilmotorer og busmotorer og sågar også personbilmotorer skal have partikelfiltre. Så vi gør jo en hel masse for, at udledningen ad åre kommer ned.

Kl. 14:47

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Kamal Qureshi.

Kl. 14:47

Kamal Qureshi (SF):

Jamen jeg synes bare, at problemet er, at regeringen alt, alt for længe har snakket og fortsat snakker og snakker om ting, de har tænkt sig at gøre, eller ting, de tror de vil gøre, eller ting, de for nylig har gjort, i stedet for, hvad der faktisk er behov for.

Kigger vi på trafikudviklingen, som det her problem i den grad relaterer sig til, hvilket sundhedsministeren også anfører, jamen så kan vi jo se af nogle tal, som jeg har fra Danmarks Statistik, og som faktisk er fra før benzinpriserne faldt, som de har gjort de sidste par uger, at realprisen for benyttelse af bil kun er steget 6 pct. siden år 2000, og det var nogenlunde deromkring regeringen kom til. Hvis man benytter sig af en bil, er det kun steget 4 pct., det er kun blevet 4 pct. dyrere at benytte sig af en bil, mens det i samme periode er blevet 25 pct. dyrere at køre i bus, og hvis man kører i bus og tog, er det blevet 30 pct. dyrere.

Sundhedsministeren taler om udvikling og om, hvad regeringen gør, men det, regeringen har gjort, er, at de har gjort det forholdsvis billige for folk at køre i bil end at køre i offentlige transportmidler; offentlig transport er faktisk steget omkring 25 pct. i den periode, regeringen har siddet ved magten.

Kl. 14:49

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ministeren.

Kl. 14:49

Ministeren for sundhed og forebyggelse (Jakob Axel Nielsen):

Jeg synes ikke, jeg kan genkende det billede, som hr. Kamal Qureshi kommer med, når han siger, at jeg kun oplyser om noget, regeringen har tænkt sig at gøre – som om det ligger i fremtiden. Jeg har jo netop redegjort for, hvad regeringen rent faktisk har gjort.

Men derudover kan jeg jo i den her sammenhæng ikke gøre for, at jeg er sundhedsminister, og at hr. Kamal Qureshis spørgsmål vedrører Transportministeriets ressort, Miljøministeriets ressort og Skatteministeriets ressort. Jeg kan oplyse om det svar, jeg har indhentet til det stillede spørgsmål fra Miljøministeriet: at en hel masse ting er sat i gang. Så derfor er præmissen forkert med hensyn til, at vi kun forklarer, hvad vi har tænkt os at gøre; vi har sat ting i gang, vi har lavet forpligtelser på, at man skal have partikelfiltre på sine gamle biler. Så der er sat utrolig mange ting i gang. Men jeg anerkender, at det set med en sundhedsministers øjne er problematisk, at der er nogle, der af miljømæssige årsager udvikler astmatiske forhold – bare som et eksempel. Det anerkender jeg, og det er min ressort. Men derudover vedrører alle de ting, som hr. Kamal Qureshi kommer ind på, andre ministres ressortområder, og jeg skal opfordre hr. Kamal Qureshi til at stille spørgsmålene til de pågældende ministre.

Kl. 14:50

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Fru Ida Auken som medspørger.

Kl. 14:50

Ida Auken (SF):

Jeg synes, det her i høj grad vedrører sundhedsministeren. Vi har lige hørt OECD sige, at 1 million danskere lever med en uacceptabel luftkvalitet. Når jeg cykler her ind på arbejde hver dag, har jeg muterende blodceller i årerne. Det kan jeg ikke gøre noget som helst ved, det kan regeringen gøre noget ved. Det har de haft 8 år til, de har ikke gjort noget, men nu har de langt om længe lavet en miljøzone. Men hvordan er det lige det ser ud med den her miljøzone?

Jeg vil rigtig gerne høre, om sundhedsministeren kan garantere, at den her miljøzone kommer til at gøre noget ved de ting, som faktisk gør os syge, og som gør, at vi har 160.000 astmatilfælde hvert år. Vi har 2 millioner sygedage, så