

Kl. 14:42

Ministeren for sundhed og forebyggelse (Jakob Axel Nielsen):

Spørgsmålet om nedbringelse af partikelforureningen langs stærkt trafikerede københavnske vejstrækninger hører ikke ind under mit ressortområde. Det hører derimod under miljøministeren. Jeg har derfor til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra Miljøministeriet.

Det er helt rigtigt, at beboere tæt på trafikerede veje har højere risiko for at blive ramt af effekterne fra trafikforurening, og de vil umiddelbart have størst gavn af, at forureningen mindskes. Luftforureningen skal ses i sin helhed. Det gør miljøministeren med sin samlede handlingsplan, der præsenteres i løbet af 2009. Et af fokusområderne er netop ren luft i byerne.

Regeringen har imidlertid allerede sat gang i en række initiativer, der skal skære toppen af forureningen, især i de befærdede områder i byerne. Et af initiativerne er indførelse af miljøzoner i København med krav om partikelfiltre på gamle lastbiler og busser, som trådte i kraft her den 1. september i år, og det bliver fulgt op af en miljøzone i Aalborg den 1. februar næste år og tilsvarende i Odense og Århus lidt senere. Det er et effektivt redskab til at sikre ren luft i de store byer. Staten giver op til 15.000 kr. i tilskud til partikelfiltre til lastbiler og busser, uanset om de kører i en miljøzone eller ej. Siden 2004 har regeringen afsat 60 mio. kr. til støtte til eftermontering af partikelfiltre. Regeringen arbejder på en stadig skærpelse af en EU-regulering for alle nye køretøjer, sådan at den samlede forurening mindskes i alle byer.

Senest har regeringen fået mandat fra Folketinget til at forhandle nye krav til tunge køretøjer, den såkaldte EURO VI-standard. Her vil vi have reduceret partikeludledningen med 66 pct. for alle tunge køretøjer i år 2020. Den her EURO VI-norm kommer til at stille krav både til størrelsen af partiklerne og til antallet, og på den måde bliver der stillet helt nye og skrappe krav til partikeludledning fra nye lastbiler. Fra omkring år 2013 forventes alle tunge køretøjer at være forsynet med partikelfiltre. Når de nye regler er slået fuldt igennem, vil hele bilparken være forsynet med filtre. Der vil fra 2012 blive stillet krav i forhold til udledning af partikler fra person- og varebiler. Om nogle år vil nye køretøjer således skulle leve op til meget skrappe krav om partikeludslip, og dermed skaber vi

markant bedre miljø for alle, uanset om man bor på landet eller i byerne.

Kl. 14:44

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ministeren. Hr. Kamal Qureshi.

Kl. 14:45

Kamal Qureshi (SF):

Før vi går ind i diskussionen om miljøzonerne, vil jeg faktisk gerne prøve at trække nogle af de her problemstillinger op, som jeg i den grad synes er noget, der vedrører sundheden og sundheden for især københavnere, som er det, der er årsagen til det her konkrete spørgsmål, som jeg har stillet.

Vi ved, at der er ca. 3.400 for tidlige dødsfald på grund af forurening fra trafikken, vi ved, at der i Danmark er 2 millioner sygedage på grund af luftvejslidelser, også forårsaget af trafikken, vi ved, at der er lige i underkanten af 12.000 tilfælde af akut bronkitis hos børn, og vi ved, at der er cirka 100.000 astmaanfald årligt på grund af trafikforurening. Ministeren ved også, at på det her tidspunkt af året, hen ad efteråret, hvor det er lidt småkoldt og det er lidt fugtigt, ser vi især propfyldte børneafdelinger netop på grund af astmaanfald.

Vi ved også, at hvis man bor tæt på en stærkt trafikeret vej, hvilket faktisk gælder for 100.000 af københavnere; så har man 50 pct. overdødelighed i forhold til folk, som ikke bor tæt på en trafikeret vej. Så det er i allerhøjeste grad noget, som er sundhedsrelateret, og som jeg synes er væsentligt at vi tager fat i. Det, vi konstaterer, er, at de her tal jo ikke er nogle, som burde komme som en overraskelse for regeringen eller for sundhedsministeren. Det er jo sådan set nogle tal, som regeringen har kendt meget længe, men alligevel kan vi jo konstatere, at det er nogle tal, som fortsat er der, og som der ikke er blevet gjort forfærdelig meget ved.

Det, som ministeren stod og læste op af fra Miljøministeriets side, er sådan set nogle af de der ting, man har tænkt sig at gøre, eller noget, man har gjort for nylig. Det, vi kan konstatere, er, at der altså er 100.000 københavnere, som har 50 pct. øget overdødelighed på grund af trafikforureningen, som den her regering har kunnet gøre noget ved, men som regeringen ikke har gjort noget ved.

Kl. 14:46

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ministeren.