

Jeg er enig i – hr. Per Clausen sagde det, og flere andre sagde det – at rejsekortet bliver en gevinst. Vi må håbe, at vi så hurtigt som muligt får det introduceret.

Jeg er også enig med dem, som gav udtryk for, at vi skal se på at få endnu mere harmonisering på hele billet- og rabatområdet. Jeg hører også til dem, der finder, at det var u hensigtsmæssigt, at man ikke kunne finde ud af at håndtere de orange billetter på tværs af DSB og Arriva. Jeg mener, at det er vigtigt, at takster, rabatter, og hvad der knytter sig til det, kommer til at fremtræde så enkelt for passagererne som overhovedet muligt. Derfor tror jeg da også, at noget af det, vi også politisk kommer til at beskæftige os med i årene fremover, er at sikre os, at aktørerne selv i overensstemmelse med ånden i det her lovforslag bidrager til at sikre enkelhed i billetsystemerne og rabatsystemerne, så det bliver så enkelt for passagererne som muligt. Og hvis de ikke gør det selv, skal vi måske hjælpe dem med det. Det er også et element, tror jeg, der har betydning, når vi skal have flere mennesker til at bruge den kollektive trafik.

Ud over at man kan diskutere – og det var nogle jo inde på – taksternes højde, er selve det, at det er enkelt og ukompliceret at løse billet, også noget, som bidrager til, at flere vælger at bruge den kollektive trafik. Så der er ingen tvivl om, at vi skal se på det, og vi skal glæde os til, at rejsekortet forhåbentlig kommer til at fungere inden længe på en effektiv måde og vil dække så store dele af landet og så mange af trafikskaberne som muligt, for det vil naturligvis også bi-

drage meget markant til at skabe mere enkelhed på det her område.

Men jeg ser som sagt frem til et godt og konstruktivt udvalgsarbejde om de spørgsmål, der er rejst her, og de spørgsmål, der måtte blive rejst under udvalgsarbejdet.

Kl. 13:47

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Tak til transportministeren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Kl. 13:47

### Meddelelser fra formanden

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 31. oktober 2008, kl. 10.00.

Jeg henviser til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet er hævet. (Kl. 13:47).