

kortet og denne diskussion ikke er bedre afpasset. Der er ingen tvivl om, at det mere og mere tyder på, at rejsekortet nærmest er sendt til hjørnespark, og det kan i hvert fald bekymre os, for det vil gøre det meget nemmere for den enkelte forbruger at rejse rundt i Danmark, hvis vi får implementeret rejsekortet.

Derudover er der jo generelt et problem med takstdiskussionen i Danmark. Vi kan jo se, at den måde, vi efterregulerer taksterne på, f.eks. med hensyn til busselskaberne og den måde, man har givet taksttilskuddet til busselskaberne, betyder, at de i virkeligheden kan efterregulere, 2 år efter de har haft problemet.

Hvis vi nu forholder os til den buskrise, vi står i lige nu, hvor busselskaberne meget klart siger, at de mangler 500 mio. kr. og i virkeligheden har et større underskud, så skal de, hvis de skal indhente det, i 2011 skal have efterreguleret, hvad der svarer til 6,5 pct. af deres udgifter. Hvis vi lægger det oven i en normal takstforøgelse på – lad os bare gætte på 3 pct., for det er deromkring vi har ligget næsten årligt – plus 6,5 pct., hvis vi er flinke, vil det sige, at man vil øge taksterne med 9,5 pct. i 2011. Det tror jeg ikke busselskaberne vil gøre, og jeg tror egentlig heller ikke, at vi har en interesse i en sådan forøgelse af priserne. Men det er jo noget af det, der sker med den måde, vi har indrettet takstsystemet på i dag.

Det handler selvfølgelig om lov om trafikskaber, og det her er bare min lille, stille opfordring til, at trafikministeren på et eller andet tidspunkt også tager hul på, om vi skal diskutere en anden måde at lave taksttilskuddet på generelt. Altså, det skal ikke decideret være inkluderet i den her lov, men det er noget, vi er nødt til at forholde os til, fordi den nuværende model har vist sig at være meget uhensigtsmæssig, når busselskaberne står i det problem, som vi alle sammen mere eller mindre vil anerkende. Det er i hvert fald meget tydeligt for de mennesker, der kører med bus rundt omkring i landet, at der er et problem.

Så vi er positive over for det her forslag. Der er en del tekniske problemer, som vi mener skal løses, og måske bør vi også diskutere den byrdefordeling, som både hr. Kim Christiansen fra Dansk Folkeparti og hr. Benny Engelbrecht fra Socialdemokratiet kom ind på. Det kan vi støtte meget op om, og det forventer vi at vi får ordnet i udvalgsarbejdet.

Kl. 13:33

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Tak til ordføreren. Så er det fru Henriette Kjær.

Kl. 13:33

(Ordfører)

**Henriette Kjær (KF):**

Lovforslaget her er jo en konsekvens af det takstudvalg, der blev nedsat i kølvandet på kommunalreformen og oprettelsen af de nye trafikskaber. Årsagen til, at det var nødvendigt at nedsætte et takstudvalg, var, at der er en stor forskel mellem trafikskaberne, hvad angår takster, men også hvad angår passagertypedefinitioner og rabatter.

Med dette forslag lægges der nu op til, at trafikskaber og jernbanevirksomheder i fællesskab skal aftale taksterne i trafikskabets område. Samtidig præciseres det, hvem der har initiativpligten til at indgå aftaler om fastsættelse af takster. Inden for takstområderne bliver det hermed trafikskaberne, der får initiativpligten, mens det bliver jernbanevirksomhederne, der får initiativpligten for rejser, der overskrider takstområderne.

Med forslaget her pålægger vi også trafikskaberne at arbejde for mere ensartede takster og mere overskuelige rabatter og andre forhold, der vedrører passagererne. Det forventer vi Konservative os meget af, da der virkelig er behov for en mere sammenhængende og logisk opbygget kollektiv trafik.

Vi støtter derfor forslaget og regner med, at vi kommer tilbage til hele diskussionen om rejsekort og mere ensartede takster i fremtiden. Tak.

Kl. 13:34

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr.

Johs. Poulsen.

Kl. 13:34

(Ordfører)

**Johs. Poulsen (RV):**

Det Radikale Venstre arbejder for, at vi får en kollektiv trafik i Danmark, som helt overordnet er endnu bedre end i dag, som er endnu mere konkurrencedygtig end i dag, og som er endnu mere kundevenlig end i dag. Og der er mange steder, hvor der er plads til forbedringer, og vi bestemte kan gøre det bedre.

Det her er så en slags skridt på den vej; altså, det er en af de trædesten, der skal til for at opnå en større kundevenlighed, og derfor er vi positivt indstillet over for at få det her ført ud i livet. Vi er af samme opfattelse, som flere ordførere har været inde på, nemlig at der kan være grund