

købes på en jernbanestation. I høringssvaret fra Movia fremgår det da også, at man fra selskabets side foreslår, at »alle kort- og billettyper i hovedstadsområdet skal være gældende til alle rejser med bus, tog og metro«. Det er naturligvis uforståeligt for passagererne, hvorfor en billet ikke kan bruges på samme måde som andre, blot fordi den er købt på nettet. Det er jo både en fordel for kunden og en fordel for selskabet, som sælger billetten, at den købes på nettet.

Vi har også eksempler på, at billetter, afhængigt af købsstedet, ikke koster det samme, selv om rejserne er identiske, og ministeren må gerne i det kommende arbejde belyse, om der vil blive færre af den type paradokser med det foreliggende forslag.

Vi vil også gerne bede ministeren belyse, hvad takstafalterne vil betyde økonomisk for trafikkselskaberne. Vi Socialdemokrater er især bekymrede for busselskabernes fremtid. Det har vi gjort rede for i vores forslag fra begyndelsen af denne måned, og det vil vi naturligvis vende tilbage til. Vi er meget bekymrede for udsigten til, at den kollektive trafik dødsspiral fortsætter i en tid, hvor der mere end nogen sinde er behov for en styrkelse af den kollektive trafik, som også Venstres ordfører var inde på.

Vi vil under udvalgsarbejdet ønske at få uddybet ministerens reaktioner på høringssvarene, og vi ser i øvrigt frem til det videre arbejde i udvalget.

Rejsekortet er naturligvis også en af de ting, der er blevet nævnt i dag, og det kan vi nok ikke fremskynde yderligere, blot håbe på, at det en dag også vil være færdigt.

Vi håber, at de her anførte synspunkter kan fremmes i det kommende udvalgsarbejde, og jeg skal med disse bemærkninger meddele, at Socialdemokraterne stiller sig positivt til tankerne i det fremsatte forslag.

Kl. 13:27

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Kim Christiansen.

Kl. 13:28

(Ordfører)

Kim Christiansen (DF):

Lovforslaget er som sagt en udmøntning af den politiske aftale fra 2007 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om fremtidens takstsystemer. Med kommunalreformen er der jo kommet nye trafikkselskaber til, der er kommet andre geografiske områder osv., og derfor er det her lovforslag bl.a. med til at sikre

en udbygning af det system, vi alle sammen kender, og som betyder, at rejsehjemmelen kan bruges i forskellige befordringsmidler – busbilletten i tog og omvendt.

Med forslaget tilstræbes det, at trafikkselskaber og jernbaneselskaber i fællesskab skal aftale taksterne og ikke som i dag have forskellige kompetenceområder. Det er dels for at sikre en harmonisering af takstniveauet og dels for at forberede den proces, der er igangsat med rejsekortet.

Jeg vil ligesom hr. Benny Engelbrecht også lige komme kort ind på høringssvarene. Det er ikke, fordi jeg skal stå og gentage de samme ting, men jeg mener, det er vigtigt, at vi i udvalgsarbejdet ser på de kritiske høringssvar, der er kommet, og får belyst, hvad der er hoved og hale i det, således at der ikke bagefter står nogen og føler sig underkompenseret, så man får forstærket den seneste tids debat om pengemangel i trafikkselskaberne med neddrogning af aktiviteterne til følge. Så det er vigtigt, at vi tager de her høringssvar alvorligt.

Så vil jeg lige til sidst sige noget om rejsekortet, som jeg tror vi alle sammen håber vil blive en realitet i nær fremtid. Der står i forslaget, at der er tilslutning til, at rejsekortet skal være frivilligt for trafikkselskaberne, og der er det helt klart DF's holdning – og det håber jeg ministeren vil tage med sig – at det da er fint nok, at det er frivilligt i en overgangsperiode, når vi får rejsekortet, men vi mener også, at det bør være tvunget for at få den fulde effekt af det, således at man ikke bare fortsætter virvaret med forskellige rejsehjemler, men bare på et lidt højere plan.

Med disse bemærkninger støtter Dansk Folkeparti naturligvis forslaget.

Kl. 13:30

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Næste ordfører er fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 13:30

(Ordfører)

Pia Olsen Dyhr (SF):

Forslaget giver god mening for SF, for vi har brug for en ensartethed i takstsystemet i konkrete geografiske områder, men der er en del tekniske problemer i det her forslag, som vi ønsker belyst nærmere, eftersom de danske trafikkselskaber har løst opgaven på vidt forskellig vis. De problemer er vi nødt til at løse, før vi kan være med til endeligt at støtte forslaget.

Jeg ser egentlig også forslaget som en forberedelse til rejsekortet, og der stiller jeg mig lidt undrende over for, hvorfor timingen mellem rejse-