

blevet fremsat et forslag, der tager højde for den problematik.

I det hele taget er der fortsat for mange ubevogtede overskæringer, som er af en sådan karakter, at man må sige, at sikkerheden bestemt ikke er god nok, og der er derfor et alt for stort potentiale for, at der kan ske alvorlige ulykker. Det er jo naturligvis dybt tragisk, når det sker. Selvfølgelig er det ikke mindst i de tilfælde, vi har set, med dødelig udgang en tragedie for familien, det er en tragedie for lokalsamfundet, det er en tragedie for alle i området. Men det er også, som andre ordførere har været inde på, meget, meget problematisk for dem, som er førere af togene, lokoførerne, fordi der et eller andet sted sætter sig et spor, som det er meget svært måske nogen sinde at komme af med.

Dertil kommer, at det, at der er mange steder, hvor sikkerheden må vurderes ikke at være god nok, naturligvis også betyder, at man som fører af toget hele tiden et eller andet sted i bevidstheden har siddende, at det her ikke er godt nok.

En af måderne at komme det til livs på er at få en klarere myndighedsstruktur på området og dermed også en klarere ansvarsfordeling, og derfor er vi som sagt rigtig godt tilfredse med, at ministeren nu lægger op til at få en mere klar struktur på området. Det er jo rigtigt, som hr. Jens Christian Lund var inde på, at det så også giver en klar ansvarsfordeling.

Kl. 13:13

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Per Clausen.

Kl. 13:13

(Ordfører)

Per Clausen (EL):

Der lægges jo med det her forslag op til en klar centralisering og præcisering af ansvaret og beslutningskompetencen. Det er så et eksempel på, at det undertiden kan være fornuftigt at gennemføre centraliseringer, selv om det jo tit er sådan, at man gennemfører den slags centraliseringer med tilsyneladende rationelle argumenter, som ikke er særlig fornuftige. Men i det her tilfælde mener jeg sådan set at det er meget fornuftigt, fordi man på den måde får fokus på sikkerheden. Flere har jo været inde på, at det er meget alvorlige ulykker, som kan ske, hvis ikke man har sikret, at de her jernbaneoverskæringer faktisk er sikret på forsvarlig vis. Jeg håber så bare, at man også i det videre arbejde vil være opmærksom på, at der jo også er et krav om, at man sikrer, at folk kan komme på tværs af de

jernbanespor, der er i Danmark, og at man altså finder løsninger, som er sikkerhedsmæssigt forsvarlige, men som på den anden side ikke fuldstændig adskiller områder, som tidligere har hængt sammen, ved nærmest at lave en Berlinmur ned igennem dem.

Jeg tror, det er vigtigt at opretholde begge de prioriteringer, men det er klart, at sikkerheden i de her sager er så vigtig og så afgørende, at det givetvis er fornuftigt, at man har koncentreret beslutningskompetencen og ansvaret ét sted.

Kl. 13:14

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Hr. Anders Samuelson.

Kl. 13:14

(Ordfører)

Anders Samuelson (LA):

Vi kan også fra Liberal Alliances side støtte forslaget. Det er jo svært, hvis man ikke er ekspert på området, præcis at vide, hvilken måde man organiserer det her bedst på. Og som baggrund for det, som vi taler om i dag, ligger der jo en rapport fra en arbejdsgruppe, og der finder vi det klart fornuftigt at følge de anbefalinger, som der er lagt op til fra ministeriets side.

Kl. 13:15

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Så er det transportministeren.

Kl. 13:15

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jeg vil gerne sige tak til ordførerne for indlæggene og for den villige behandling, man har givet lovforslaget fra alle sider. Der er jo fra alle ordføreres side peget på behovet for, at der bliver en klar ansvarsfordeling og en klar myndighedsstruktur på det her område, og det er også det, forslaget lægger op til. Hr. Jens Christian Lund præciserede det ved at sige: Nu ligger ansvaret hos ministeren. Men jeg vil sige, at det har det sådan set gjort hele tiden, forholdet har bare været det, at det var forskellige myndigheder, der refererede til transportministeren, som har haft forskellige ansvar i den her forbindelse, og der får vi nu samlet set en bedre og mere klar og enkel struktur for, hvordan beslutningerne skal træffes, hvordan processerne skal være, og det skulle gerne gå hen og gavne sikkerheden i sidste ende. Så tak for de mange udmærkede bemærkninger.

Hr. Jens Christian Lund fandt så anledning til at starte en lille debat om uddannelsen af lokoførere, og det supplerede hr. Kim Christiansen. Og jeg kan sige, at jeg ikke har tænkt mig at fortsætte diskussionen ved den her lejlighed, for det