

alligevel taler med Dansk Jernbaneforbund, kunne ministeren måske tale lidt med det om uddannelsen af lokoførere, for der er der også noget, der tyder på, at ministeren går hen og får et sikkerhedsmæssigt ansvar, hvis ikke det også bliver løst.

Vi vil gerne støtte forslaget. Vi er glade for, at vi ved, hvem det er, vi skal have fat i, hvis ansvaret ikke bliver løftet: Det er ministeren. Vi bakker op om forslaget.

Kl. 13:07

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Kim Christiansen.

Kl. 13:08

(Ordfører)

Kim Christiansen (DF):

Der har på det seneste været en del debat om sikkerheden ved jernbaneoverskæringer efter et par alvorlige ulykker i de seneste år. Så det er umiddelbart et lille lovforslag, men ikke desto mindre et meget vigtigt lovforslag, vi behandler her i dag. Det er utrolig vigtigt, at der er en helt klar fordeling af, hvem der har ansvaret for sikkerheden. Den sikkerhed og det ansvar bliver nu placeret hos Banedanmark.

Med hensyn til tilsynet, som de øvrige ordførere også har været inde på, bliver placeringen af ansvaret hos Trafikstyrelsen alene, således at det ikke som i dag ligger både i Trafikstyrelsen og i Vejdirektoratet med risiko for divergerende afgørelser. Endelig er vi helt trygge ved i den her forbindelse – nu er det ikke, fordi vi rutter med bemyndigelser til ministre – at give en bemyndigelse til ministeren om at fastsætte regler omkring sikkerhedsforanstaltninger, tilsyn og klageadgang.

Så kunne jeg lige høre, at hr. Jens Christian Lund også bragte lokoføreruddannelsen ind i debatten, selv om det ikke har ret meget med det her forslag at gøre, og jeg vil da bare lige nævne, at det bl.a. er fagbevægelsen, der har blokeret for en ordentlig lokoføreruddannelse i masser af år, så det skal hr. Jens Christian Lund da lige skrive sig bag øret.

Med disse korte bemærkninger støtter vi naturligvis det her forslag.

Kl. 13:09

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 13:09

(Ordfører)

Pia Olsen Dyhr (SF):

Lovforslaget ophæver bestemmelsen om, at det er vejbestyrelsen eller vejmyndigheden, der udarbejder forslag om sikkerhedsforanstaltninger vedrørende jernbaneoverkørsler. Det betyder reelt, at det bliver Banedanmark, der har ansvaret for jernbaneoverkørsler i fremtiden. Det er faktisk også næsten det, der reelt er praksis i dag. Derfor vil det også blive Banedanmarks ansvar at sikre den fornødne inddragelse af vejbestyrelser og vejmyndigheder.

Forslaget betyder, at retstilstanden bringes i overensstemmelse med de gældende EU-regler og også med, hvad der i virkeligheden sker. Så vi ser ingen problemer i forslaget, og vi kan sagtens støtte forslaget.

Kl. 13:10

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Så er det fru Henriette Kjær.

Kl. 13:10

(Ordfører)

Henriette Kjær (KF):

I Det Konservative Folkeparti er vi meget glade for dette lille lovforslag, da det efter vores mening vil højne sikkerheden ved jernbaneoverkørsler markant. Ansvaret for at sikre jernbaneoverkørsler bliver nu mere entydigt, i og med at Banedanmark får ansvaret for sikkerheden ved jernbaneoverkørslerne. Det er med dette forslag Banedanmarks opgave at kontakte og inddrage relevante vejmyndigheder, så man kan få lavet de nødvendige tiltag. På den måde skulle vi gerne undgå nogle af de uhyggelige ulykker, vi desværre ser fra tid til anden, fordi nogle jernbaneoverskæringer simpelt hen ikke har været sikret ordentligt. Vi kan derfor støtte forslaget.

Kl. 13:11

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Johs. Poulsen.

Kl. 13:11

(Ordfører)

Johs. Poulsen (RV):

Det Radikale Venstre kan også støtte lovforslaget, som vi synes er et godt forslag. Vi kunne måske have haft det ønske, at det var kommet for længe siden, for virkeligheden er jo, at der er sket alt for mange tragiske ulykker ved vejoverskæringer ved jernbaner, ulykker, som måske kunne være undgået, hvis man havde haft en mere klar myndighedsfordeling. Men det skal jo ikke ændre på, at vi er glade for, at der nu er