

(Ordfører)

**Kristian Pihl Lorentzen (V):**

De farligste steder i trafikken er jo som regel der, hvor forskellige trafikformer krydser hinanden. Det gælder også for jernbaneoverkørsler, hvor jernbanen og vejen skærer hinanden. Alene de sidste 4 måneder har vi oplevet to tragiske dødsulykker ved jernbaneoverskæringer i Vestjylland. Sådanne ulykker er voldsomme, og det er klart, at de gør et stort indtryk på os alle sammen.

Der er altså behov for maksimal politisk fokus på, hvordan vi forebygger ulykker ved jernbaneoverskæringerne. Det handler ikke blot om tryghed for de vejfarende, der skal krydse banen, det handler også om tryghed for togpassagererne og for lokoførerne ved jernbanen.

Derfor hilser Venstre det velkommen, at regeringen med dette lovforslag sikrer en klar ansvarsfordeling omkring sikkerheden ved jernbaneoverskæringer. Fremover bliver det fuldstændig entydigt, at Banedanmark får ansvaret for at stille forslag om sikkerhedsforanstaltninger ved overkørslerne. Hidtil har dette ansvar jo været delt imellem vejmyndighederne og jernbanen. Og som vi alle ved, er delt ansvar ikke altid den mest effektive løsning. Nu bliver der altså fuldstændig klarhed om ansvaret. Med lovforslaget bliver der også klarhed om tilsynet med jernbaneoverkørsler. Det samles ét sted, nemlig hos Trafikstyrelsen.

Venstre ser også frem til de kommende forhandlinger om den trafikale investeringsplan, hvor fortsat sikring af jernbaneoverkørslerne bør være ét fokuspunkt. Det drejer sig om, at vi får udryddet alle de sorte pletter i forbindelse med jernbanerne, ganske som vi gør det i forbindelse med vejene.

Samlet set indebærer dette lovforslag en styrkelse af sikkerheden omkring et af de farligste steder i trafikken, nemlig jernbaneoverkørslerne. Venstre kan derfor støtte lovforslaget.

Kl. 13:04

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Tak til ordføreren. Der er ingen korte bemærkninger. Den næste ordfører er hr. Jens Christian Lund.

Kl. 13:04

(Ordfører)

**Jens Christian Lund (S):**

Indledningsvis vil jeg gerne lykønske ministeren med jobbet som minister.

Jeg vil sige med hensyn til det her lovforslag, at vi med glæde skal stemme for dette lovforslag, som vi mener vil sikre en klar ansvarsfordeling i forbindelse med jernbaneoverkørsler.

Vi må jo også konstatere, at det synspunkt deles af folk i samfundet uden for Christiansborg, for der kom ikke nogen bemærkninger til lovforslaget. Og så må vi gå ud fra, at det er, fordi man synes, at det er udmærket.

Som det vil være ministeren bekendt, er det jo et område, som vi tidligere har drøftet meget. Vi har bl.a. tidligere stillet en række spørgsmål. Og jeg må sige, at vi har fået rimelig gode svar fra ministeren.

Det er et væsentligt område. Derfor er jeg også glad for at se, at ministeren har taget konsekvensen og er kommet med dette lovforslag. Vi ved jo, at der har været en række meget beklagelige ulykker ved jernbaneoverkørsler.

Vi har Dansk Jernbaneforbund, og det er jo kommet med nogle meget klare synspunkter i forbindelse med de ting. Vi håber virkelig, at ministeren også vil tage hensyn til de synspunkter. Vi vil ikke sige, at ministeren skal følge dem hundrede procent, men sørg for at tage hensyn, for hvis der er nogen, det virkelig påvirker, er det Dansk Jernbaneforbund. Det, jeg kom med her, var et velmenende råd til ministeren, det var ikke noget andet. For det er jo ministeren, der bestemmer, i hvert fald i forbindelse med det her lovforslag. Og når L 25 bliver vedtaget med både regeringens og vores stemmer – og formentlig også med mange andres stemmer – bliver ansvarsfordelingen klar, og tilsvarende bliver ansvaret for tilsynet klart.

Der er ingen tvivl om, at med den ansvarsfordeling ligger ansvaret for begge dele reelt hos én person, nemlig hos *ministeren*. Det vil sige, at vi nu har fået en klar ansvarsfordeling og en, vi kan kigge på, hvis ikke det virker, og den ene person er ministeren.

Derfor vil jeg sige til ministeren: Sørg for, at sikkerheden ved disse jernbaneoverkørsler bliver bedre, at der sker et løft. Vi vil ikke forklare ministeren, hvordan ministeren skal gøre det – det skal vi heller ikke efter loven. Men vi vil love, at hvis ikke det sker, vil vi komme efter ministeren. Ministeren har ansvaret. Og som jeg sagde før, er jeg sikker på, at ministeren vil tage kontakt til Dansk Jernbaneforbund, ellers vil Dansk Jernbaneforbund nok tage kontakt til ministeren.

Så lad mig lige sige noget her, som ikke har med det her lovforslag at gøre. Når ministeren