

Hvis man f.eks. kigger i beslutningsforslaget, vil man kunne se, at den måde, Europol arbejder på, jo opdateres, så formuleringerne f.eks. nu ændres fra »organiseret tyveri« til »organiseret røveri«, og at den måde, som arbejdet foregår på, i det hele taget opdateres og moderniseres. Vi vil gøre alt, hvad vi kan, for at have et stærkt internationalt samarbejde på fronten her, og det vil vi selvfølgelig også bakke op om, og det forstår jeg jo så at flertallet af Folketingets partier også vil bakke op om.

Kl. 11:39

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Hr. Morten Messerschmidt.

Kl. 11:39

Morten Messerschmidt (DF):

Det synes jeg jo er en særdeles interessant indrømmelse fra justitsministerens side, nemlig at de ændringer, man sådan set laver her, kunne man sagtens have lavet efter det gamle samarbejde, men man vælger alligevel at flytte det ind i EU. Kan vi så ikke få en begrundelse for, hvorfor det er, at EU skal til at tage sig af det her?

Altså, det er jo sådan set hele Europols struktur, man ændrer, det forhold, at det er EU-trojkaen, der kommer i ledelsen, det, at Kommissionen får stemmeret, alle de ændringer, som jo altid følger med, når man flytter noget ind i EU. Alle de positive ting, som justitsministeren er tilhænger af, kunne man have fået uden at flytte det ind i EU. Men hvorfor skal det så ind i EU? Hvad er begrundelsen for, at vi skal have EU til at tage sig af det her og ikke bare kan køre videre, som vi altid har gjort?

Kl. 11:40

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Ministeren.

Kl. 11:40

Justitsministeren (Brian Mikkelsen):

Vi tror på, at forslaget her vil gøre Europol stærkere, mere handlekraftigt og mere funktionsdygtigt, også i samarbejdet.

Altså, forslaget her er jo en palet af små ændringer, meget små ændringer, som hovedsagelig har teknisk karakter. Men det har også den karakter, at vi moderniserer arbejdet ved at sige, at der altså er nogle nye kriminalitetsformer, som Europol nu kan håndtere og bekæmpe, og der tror vi bedst at vi kan gå i gang med den opgave gennem det arbejde, der er skitseret her i beslutningsforslaget.

Kl. 11:41

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Tak til ministeren. Der er ikke flere korte bemærkninger.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Jeg skal hermed udsætte mødet. Mødet genoptages i dag kl. 13.00.

Mødet er udsat. (Kl. 11:41).

Kl. 13:02

Den fg. formand (Bent Bøgsted):
Mødet er åbnet.

Der har været en lille forsinkelse. Vi går ud fra, at det er på grund af, at Mozambiques præsident, som skulle komme på besøg, spærrede det hele. Men nu er medlemmerne kommet, og så vil vi gå videre til det næste punkt på dagsordenen.

Det næste punkt på dagsordenen er:

8) 1. behandling af lovforslag nr. L 25:

Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje. (Sikkerhedsforanstaltninger i jernbaneoverkørsler).

Af transportministeren (Lars Barfoed).
(Fremsættelse 08.10.2008).

Kl. 13:02

Forhandling

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Forhandlingen er åbnet. Hr. Kristian Pihl Lorenzen.