

Kl. 11:33

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Næste ordfører er SF's ordfører, og det er hr. Jesper Petersen.

Kl. 11:33

(Ordfører)

**Jesper Petersen (SF):**

Med L 22 behandler Folketinget den lovmæssige udmøntning af den politiske aftale vedrørende gulpladebiler fra foråret, som SF har arbejdet for skulle komme, og som vi er med i. Så vi er naturligvis positivt stemt over for forslaget. Aftalen, vi har lavet, giver mindre unødigt bureaukrati, mindre unødigt kørsel, og det bliver lettere at forstå at leve op til loven. Måske er vi ikke helt i mål med hele det her område, men vi er nået et godt stykke.

Smidiggørelsen af 60-dages-reglen er positiv, fordi det betyder mindre unødigt bureaukrati for virksomheder og medarbejdere. SF vil altid være med til at medvirke til regelforenkling og afbureaukratisering, hvor det er hensigtsmæssigt og ikke fører til ringere skattekontrol. Særlig små virksomheder, f.eks. håndværkere, der før har skullet føre kørebog og måske uforvarende er blevet lovbrudere, slipper for unødigt bøv. Loven forbedrer også forholdene omkring vindmølleindustriens ledsagebiler.

Med lovforslaget gennemføres også muligheden for at betale en dagsafgift for benyttelse af varebiler privat. Det smidiggør reglerne og giver mere fleksibilitet for privatpersoner med adgang til en gulpladebil. Det er naturligvis godt i sig selv, at privatpersoner får flere valgmuligheder, men derudover betyder dagsbeviserne, at op imod 1.000 biler vil kunne tages af vejene til gavn for miljøet. Salget af dagsbeviser medfører en provenugevinst, hvis størrelse godt nok er relativt usikker, men som forventes at ligge på omkring 35 mio. kr. Som aftalepart forventer SF naturligvis at få indflydelse på, hvor der til gengæld skal lattes i skatter eller afgifter, og et passende sted for den diskussion vil være forhandlingsbordet i forbindelse med forårets skattereform.

SF er glad for den pakke og de regelforenklinger, der gennemføres med gulpladeaftalen, og som ud over indholdet i loven her betyder, at f.eks. en håndværker i en specialindrettet bil kan hente børn eller handle på vejen hjem uden skattemæssige problemer, og at man kan samle en kollega op på vej til arbejde uden moms- eller skattemæssige konsekvenser.

Der vil stadig væk være tilfælde, hvor loven virker mærkelig, og jeg vil slet ikke udelukke, at der er steder, den kan gøres endnu bedre, men vi er som sagt nået et stykke ad vejen.

Jeg vil også godt sige tak for et godt aftaleforløb og en konstruktiv ånd i den forbindelse. Selvom det tog tid at få lavet nye regler på det her område, er det jo godt, når det sker. Eventuelle ændringer kan komme i forbindelse med den evaluering, som også er blevet lagt ind i aftalen.

Så SF er for lovforslaget med pointen om medindflydelse på brugen af provenuet i baghovedet. Tak.

Kl. 11:36

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Så er det den radikale ordfører, og det er hr. Niels Helveg Petersen.

Kl. 11:36

(Ordfører)

**Niels Helveg Petersen (RV):**

Forslaget her er jo et resultat af en bred aftale, som også Det Radikale Venstre er med i, og jeg er meget glad for at kunne medvirke til gennemførelse af dette lovforslag, som betyder regelforenkling og smidiggørelse på et lovgivningsområde, som jo i tidens løb har givet anledning til meget store vanskeligheder.

Vi ved, at det er et vanskeligt område at lovgive på, men jeg synes, det er lykkedes med den aftale og dette lovforslag at finde gode balancer i de forskelligartede hensyn, der skal tages.

Nogle af de indvendinger, der kan rejses mod forslaget, skal selvfølgelig til grundig behandling i udvalget, inden det kommer til endelig vedtagelse.

Kl. 11:37

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Så er det Enhedslistens ordfører, og det er hr. Frank Aaen.

Kl. 11:37

(Ordfører)

**Frank Aaen (EL):**

På nogle områder er det her selvfølgelig en forbedring i forhold til gældende lovgivning, men Enhedslisten er grundlæggende imod hele gulpladelovgivningen og gulpladesystemet. For det er jo endnu et udtryk for, at Folketingets flertal ønsker at give erhvervsstøtte i form af en særlig gunstig skatteordning. Hver eneste gang man giver erhvervsstøtte via en særlig gunstig skatteordning, kommer der selvfølgelig nogle og misbruger den pågældende lovgivning til formål, der ikke var tænkt på forhånd. Derfor skal man lave en værnsregel, og så viser det sig, at værns-