

bruge den her bil privat lige nøjagtig den dag, man har betalt for. Det gør det noget nemmere, og jeg tror også, at det vil forhindre nogle af de overskridelser af reglerne; som Venstres ordfører også var inde på, og det er vi meget tilfredse med.

Så nævnte Venstres ordfører den her regel om ledsagebiler. Og det er rigtigt, at det ikke er mange biler, det drejer sig om, men jeg vil godt minde om, at da vi tog den her sag op for 2 ½ år siden, var der ikke mange i den her sal, der syntes, at det var en sag, det var værd at gøre noget som helst ved. Jeg glæder mig over, at de åbenbart har talt om det i Venstres folketingsgruppe – det må have været for nylig, for det gjorde de i hvert fald ikke dengang, for da kunne vi ikke komme langt med det. Men det har vi gjort nu, og der er gået 2 ½ år, og nu har vi fået nogle meget fornuftige regler. Det er jeg meget tilfreds med. At der så gik lidt lang tid, kan man ærgre sig over, men det skal man jo ikke gøre, når reglerne først er på plads.

Vi Socialdemokrater kan naturligvis støtte lovforslaget.

Kl. 11:30

Formanden:

Tak til hr. John Dyrby Paulsen. Der er ikke ønsker om korte bemærkninger. Næste ordfører er fru Colette L. Brix.

Kl. 11:30

(Ordfører)

Colette L. Brix (DF):

Lovforslaget er jo en udmøntning af en bred aftale, som vi indgik i april sammen med regeringen, Socialdemokratiet, SF, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance. Aftalen sikrer mere fleksible og erhvervsvenlige regler for almindelige gulpladebiler og har direkte betydning for over 125.000 gulpladebiler under 3 t, der er registreret til erhvervs-mæssig anvendelse.

Jeg ville gerne have haft mere enkle sager, så der f.eks. ikke var en kunstig adskillelse mellem almindelige gulpladebiler og specielt indrettede gulpladebiler. Samtidig så jeg også gerne, at der ikke var begrænsninger, når der blev kørt mellem hjem og skiftende arbejdssteder. Det har ikke været helt muligt, men aftalen er så sandelig et stort skridt i retning af langt, langt bedre og mere rimelige regler. Så jeg vil sige tak til skatteministeren for det.

Det har krævet hårdt arbejde at kunne komme så langt, at vi i dag har denne aftale; bl.a. fremsatte Dansk Folkeparti et beslutningsforslag

i januar for at få mere forenklede regler for gulpladebiler. Det hjalp. Det er så meget desto mere en glæde, at vi har kunnet blive enige med regeringen og fire andre partier i Folketinget, og det har sikret en meget bred og solid aftale, som jeg er meget glad for. Vi har haft et rigtig godt samarbejde. Tak for det.

Vi får nu en smidiggørelse af 60-dages-reglen, hvor der dels er indført en formodningsregel, dels er mulighed for fremadrettet kontrol i 12 måneder ad gangen. Samtidig forkortes opsigelsesperioden fra 24 måneder til 12 måneder. Vi får også dagsbeviser, så der kan køres privat i almindelige gulpladebiler. Endelig bliver det praktisk muligt at overnatte i ledsagebiler, når disse skal assistere store, tunge godstransporter på vejene som f.eks. vindmøller og mobile huse.

Dansk Folkeparti kan varmt støtte lovforslaget, men der er lige et par ting, som vi skal have vendt i udvalgsarbejdet, og som jeg vil stille spørgsmål om.

For det første er der indført et loft på 10 dage årligt for private dagsbeviser. Det fremgår ikke af aftalen. Skal der være et loft, bør grænsen sættes højere, f.eks. ved 20-25 private dagsbeviser om året.

For det andet bør varebiler over 3 t også være omfattet af muligheden, når det gælder køb af dagsbeviser til at kunne benytte varebilen til private formål. Det nævner flere af høringssvarene også. Det står ganske vist ikke i aftalen, men det vil sikre ligestilling mellem varebiler på gule plader under og over 3 t.

For det tredje synes jeg, at prisen på 225 kr. pr. dag for et dagsbevis er høj i forhold til nytteværdien. Det er jo sjældent nye biler, der køres rundt i, og komforten er jo ikke helt i top. Jeg synes derfor ikke, at det er helt rigtigt, at lovforslaget sætter prisen ud fra en delebilordning, da standarden jo her er højere. I et tidligere lovudkast fremgår det endda, at det kun koster ca. 100-150 kr. om dagen at holde bil, så prisen bør nærmere være 150 kr. end de 225 kr.

Vi skal jo alligevel evaluere de nye regler om 2 år, så jeg synes, det er oplagt, at disse ændringer kommer med nu. Sker det utilsigtet udnyttelse af reglerne inden denne evaluering, kan der jo gribes ind, jævnfør aftaleteksten. Så der er ingen risiko forbundet med at få disse forbedringer med.

Med disse bemærkninger vil jeg varmt støtte lovforslaget.