Kl. 11:21

Nick Hækkerup (S):
Det er jo ikke det, der er skrevet i begrundelsen i de statusrapporter, som Finansudvalget får tilsendt fra Skatteministeriet hvert kvartal, efter man er kommet på observationslisten i 2006. Der gives der mange andre forklaringer på, hvorfor først og fremmest CSC ikke kan levere deres ydelser, og hvorfor der bliver ved med at være forsinkelser.

Pointen i den her sammenhæng er for mig, at det jo ikke nytter noget at gennemføre besparelser i den størrelsesorden, som man gør, når man ikke samtidig sikrer, at der er et system, som vil kunne fylde ud, hvor hullerne opstår. Altså, i forhold til den effektivisering, som skulle følge med, er præmisserne for, at den skulle kunne indtræde, ikkeeksisterende. Og det er selvfølgelig derfor, at vi ser de problemer, som vi ser, bl.a. med at restancerne stiger, som de gør.

Kl. 11:22

Formanden:
Skatteministeren.

Kl. 11:22

Skatteministeren (Kristian Jensen):
Da jeg havde foretræde for Folketingets Finansudvalg i foråret vedrørende et ekstra beløb til dækning af de omkostninger, der var ved at drive de gamle systemer, fordi oprettelsen af de nye it-systemer trak ud, nævnte jeg specifikt, at en af de problemstillinger, vi stod over for, var, at der var mangel på it-kapacitet i firmaerne til at løfte opgaven inden for den tidsramme, som de egentlig havde forpligtet sig til.

Så det er ikke sådan, at det er en ny oplysning, jeg kommer med. Det er faktisk en oplysning, der blev forelagt Finansudvalget, dengang de bevilgede de ekstra midler i forbindelse med forsinkelsen.

Kl. 11:22

Formanden:
Der er ikke flere korte bemærkninger. Tak til skatteministeren. Forhandlingen er sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslagene henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:
8) 1. behandling af lovforslag nr. L 22: Forslag til lov om ændring af ligningsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og registreringsafgiftsloven. (Smidiggørelse af 60-dages-reglen, dagsafgift for privat benyttelse af varebiler og afgiftsfritagelse for visse ledsagebiler).
Af skatteministeren (Kristian Jensen).
(Fremsættelse 08.10.2008).

Kl. 11:23

Forhandling

Formanden:
Forhandlingen er åbnet, og den første ordfører er hr. Torsten Schack Pedersen.

Kl. 11:23

(Ordfører)
Torsten Schack Pedersen (V):
I forbindelse med det forrige forslag ærgrede skatteministeren sig over, at der ikke var den samme massive opbakning, som der var til de to første forslag i dag. Jeg tror, at skatteministeren kommer i bedre humør igen, for det forslag, vi behandler nu, er jo en udmøntning af en meget, meget bred politisk aftale om gulpladebiler – en aftale, vi indgik i april i år.

Grunden til, at vi har kastet vores blik på det her, er vel, at vi alle har været opmærksomme på, at reglerne ikke altid har været lige enkle, logiske eller sammenhængende, og der er altså mange, der ufrivilligt har bevæget sig på kanten eller måske endda lige på den anden side af kanten, simpelt hen fordi reglerne har været vanskelige at forstå og fortolke og holde sig inden for, selv med den bedste vilje. Der er selvfølgelig ikke nogen, der kan være tilfredse med, at skattereglerne er så komplicerede, at der er nogle, der ufrivilligt kommer på kant med loven. Det får vi nu rettet op på.

Helt konkret indeholder forslaget en række forbedringer og forenklinger, først og fremmest en smidiggørelse af den såkaldte 60-dages-regel. I stedet for en grænse på 60 dage for kørsel til samme arbejdssted i løbet af 2 år, nedsættes perioden til et enkelt år, og har man et arbejdsmønster med skiftende arbejdssteder, omfattes man af en formodningsregel om, at forholdene er overholdt, men hvis SKAT så får mistanke om misbrug, kan der indføres krav om registrering af kørslen.

Derudover indføres der mulighed for at købe et dagsbevis, at betale en dagsafgift for privat