

§ 88 vedrørende grundlovsændringer. Forslaget fremsættes i overensstemmelse hermed på ny.

Lov om Grønlands Selvstyre (Feb I)

Forslaget indfører en selvstyreordning for Grønland til afløsning af den gældende hjemmestyreordning. Selvstyreordningen indebærer bl.a. udvidet politisk kompetence for de grønlandske myndigheder samt en nyordning af det økonomiske mellemværende mellem staten og selvstyret. Det er sigtet, at den nye selvstyrelov kan træde i kraft på Grønlands nationaldag den 21. juni 2009. Forslaget følger op på betænkningen fra den grønlandsk-danske selvstyrekommission. Forslaget indgår i regeringsgrundlaget »Mulighedernes samfund« fra november 2007.

Lov om forskellige forhold i forbindelse med Grønlands Selvstyre (Feb I)

Lovforslaget ændrer og ophæver gældende love i forbindelse med indførelse af en selvstyreordning for Grønland. Forslaget indgår i regeringsgrundlaget »Mulighedernes samfund« fra november 2007.

TRANSPORTMINISTEREN

Ændring af lov om offentlige veje (Sikkerhedsforanstaltninger i jernbaneoverkørsler) (Okt I)

Forslaget vil indebære en ophævelse af regler om, at det er en vejbestyrelse eller vejmyndighed, som udarbejder forslag om sikkerhedsforanstaltninger i jernbaneoverkørsler. Bestemmelser foreslås erstattet af en bemyndigelse til transportministeren til at fastsætte regler herom.

Ændring af lov om trafikalselskaber og lov om jernbane (Takstkompetence og regler om kundegørelse m.v.) (Okt I)

Lovforslaget vil indebære en præcisering af fordelingen af takstkompetence mellem trafikalselskabet og jernbanevirksomhederne, der bygger på en opdeling af trafikalselskabets område i takstområder. Lovforslaget indeholder endvidere en sproglig præcisering af loven for så vidt

angår en finansieringsmodel for Movia. Endelig indeholder forslaget nogle mindre tekniske ændringer af lov om jernbane.

Lov om projektering af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (Dec I)

Lovforslaget vil indeholde en bestemmelse om, at Folketinget meddeler samtykke til, at trakta-ten mellem Danmark og Tyskland om en fast forbindelse over Femern Bælt kan ratificeres på Danmarks vegne. Lovforslaget vil endvidere indeholde en bemyndigelse til transportministeren til at træffe dispositioner, som er nødvendige for projektering, forberedelse og myndigheds-godkendelse af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark. Endelig vil lovforslaget indeholde en bemyndigelse til transportministeren til at organisere projekteringen og andre nødvendige dispositioner ved at etablere et eller flere statsejede selskaber. Forslaget indgår i regeringsgrundlaget »Mulighedernes samfund« fra november 2007.

Lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15) (Dec I)

Lovforslaget vil indeholde en bemyndigelse til transportministeren til at anlægge motorvej mellem Funder og Låsby (Silkeborg) i Kombilini-ien. Forslaget indgår i regeringsgrundlaget »Mulighedernes samfund« fra november 2007.

Ændring af lov om jernbane (Ændringer som følge af EU's 3. jernbanepakke m.v.) (Dec I)

Lovforslaget vil indeholde ændringer som følge af EU's 3. jernbanepakke. Forslaget vil desuden vedrøre mindre justeringer af bl.a. reglerne om ikke erhvervsmæssig jernbanedrift (veteranbaner), infrastrukturforvalterens ansvar og lokomotivføreruddannelsen.

Ændring af lov om postbefordring (Fuld åbning af postmarkedet) (Jan II)

Lovforslaget gennemfører direktiv 2008/6/EF med henblik på fuld realisering af det indre marked for posttjenester i Fællesskabet.