

geringen præsenterer sine tanker om en bedre infrastruktur og en udvikling på transportområdet, hvor vi kan formindske CO₂-udslippet, samtidig med at der er mulighed for fortsat at have en effektiv transportsektor i Danmark.

Der er faktisk nogle muligheder undervejs, og fra regeringens side vil vi naturligvis gøre os vore overvejelser.

Kl. 16:04

Anden næstformand (Søren Espersen):
Fru Anne Grete Holmsgaard.

Kl. 16:04

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Ja, man kan rolig sige, at så er der da ikke sagt for meget. Men har ministeren så også en ambition om, hvor meget man egentlig skal flytte rundt på energiforbruget? For det kunne jo være en anden måde at sige det på. Når ministeren ikke vil sige, præcis hvornår han vil komme med noget, og når han ikke vil sige, hvad det er for nogle produkter, men holder det lidt svævende, er det gode spørgsmål, som ministeren må kunne svare på, jo: Hvad er ministerens ambition om, hvor meget det her skal nedbringe energiforbruget i henholdsvis det, vi kan kalde anvendelsen af apparater, og på transportsektoren?

Kl. 16:04

Anden næstformand (Søren Espersen):
Skatteministeren.

Kl. 16:04

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg er blevet mindet om, at det en gang imellem er klogt ikke at sige for meget, og det har jeg taget ad notam.

Derudover er det vel også vigtigt i hvert fald fra min side at sige, at fra regeringens side har vi en samlet ambition om, hvorledes vi får opfyldt vores fælles klimamålsætninger, altså mindre CO₂-udledning, mere vedvarende energi og et lavere totalt energiforbrug. Det er vores målsætning, og det er den, vi synes, det er vigtigt og væsentligt at få sat op politisk.

Hvorledes vi når frem til målene, må for mig at se bero på en praktisk vurdering af, hvilke værktøjer der er mest effektive, herunder mest omkostningseffektive, for at vi kan nå frem til målene. Her vil jeg forbeholde mig retten til løbende at vurdere, i takt med at vi får afdækket flere og flere muligheder, hvad der er mest omkostningseffektivt i arbejdet på at nå de mål, som vi sammen med en bred kreds af partier har tilsluttet os skal nås inden 2011.

Kl. 16:05

Anden næstformand (Søren Espersen):

Dermed er spørgsmålet sluttet. Tak til spørgeren og tak til skatteministeren.

Den næste spørgsmål er spørgsmål 21, som er rettet til velfærdsministeren af fru Annette Lilja Vilhelmsen.

Kl. 16:06

Spm. nr. S 490

21) Til velfærdsministeren af:

Annette Lilja Vilhelmsen (SF):

Mener ministeren, at regeringen har gjort en hensigtsmæssig indsats på handicapområdet, set i lyset af det faktum, at investeringer til hjælpemidler og botilbud til mennesker med handicap, udviklingshæmmede og sindslidende er faldet med hele 300 mio. kr. fra 2001 til 2007?

Skriftlig begrundelse

Investeringer på handicapområdet i Danmark har siden 2004 slået historiske bundrekorder år for år. Det viser tal fra Finansministeriet i et svar til Finansudvalget, som AErådet har analyseret. Investeringen på området er faldet fra 481 mio. til 167 mio. kr. i 2007, svarende til et fald på 300 mio. kr. Der er tale om et fald på 65 pct. i perioden fra 2001 til 2007 (AErådet). Samtidig vælger mange kommuner at sende mennesker med handicap på plejehjem. Ifølge kommunernes egne indberetninger til de regionale udviklingsråd, som Ugebrevet A4 har regnet sammen, bor mindst 151 borgere under 50 år på plejehjem, jf. Danske Kommuners hjemmeside den 10. november 2008.

Anden næstformand (Søren Espersen):
Velfærdsministeren.

Kl. 16:06

Velfærdsministeren (Karen Jespersen):

Nu ved jeg ikke, hvor tallene i spørgsmålet stammer fra, det fremgår jo ikke, men det har jo været i en fælles indsats, at der faktisk er brugt rigtig, rigtig mange penge på det her område siden 2001. Der er jo det, der hedder BOHANDI-puljen, som er på små 550 mio. kr., som har været givet som støtte til kommunerne, så de kunne opføre flere boliger til mennesker med handicap. Det har jo også betydet, at der i den periode, der bliver nævnt, er opført rigtig mange boliger til mennesker med fysiske handicap, 1.473