

grænsehandel på området. Derfor valgte man i 1990 at afskaffe den. Når vi fra regeringens side kigger på spørgsmålet om at indføre afgifter, så er spørgsmålet om, hvorvidt vi dermed fremmer eller igangsætter en grænsehandel, et af de spørgsmål, som vi vil tage med i overvejelserne om, hvorvidt en afgift er hensigtsmæssig eller ej.

Kl. 15:59

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Fru Anne Grete Holmsgaard.

Kl. 15:59

**Anne Grete Holmsgaard (SF):**

Tak. Jeg er glad for, at skatteministeren er enig med hr. Lars Christian Lilleholt, som i den pågældende radioudsendelse ikke bare sagde til mig, at han var enig, men at han var *meget* enig med mig i, at det er en god idé at bruge afgifts-differentiering, så man gør de rigtig grønne produkter billigere og de sorte produkter dyrere. Nu er det jo sådan, at man ikke kan hvile på fortidens indsats ret længe ad gangen i politik. Jeg har fundet ud af, at vi i foråret lavede en skatte-differentiering på bilerne, som bevægede os et stykke af vejen – ikke langt nok, synes vi.

Men det, der egentlig er mit ærinde her, er at høre, hvilke produkter skatteministeren så vil tage fat på i næste runde. Altså, vil han give bilerne en ekstra afgiftsdifferentiering, skal det være hårde hvidevarer, tv-apparater, fladskærme, elsparepærer, eller hvad skal det være? For hvis man gør det billigere, kommer der jo ikke nogen grænsehandel. Så skulle folk altså tage til udlandet for at købe de dårligste produkter. Det tror jeg sådan set ikke de ville være særlig vilde med. Men hvad vil skatteministeren helt konkret tage fat på først og hvornår?

Kl. 16:01

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Skatteministeren.

Kl. 16:01

**Skatteministeren (Kristian Jensen):**

Det er sådan, at i forhold til svaret for en ansvarlig økonomi og i forhold til de konjunktur-mæssige udfordringer, dansk økonomi står over for, er det måske ikke lige tiden til at gøre sig de store overvejelser om ufinansierede afgiftslempelser. Det, vi lavede i forbindelse med registreringsafgiften, var jo en provenuneutral omlægning, hvor vi henholdsvis belønnede og belastede dem for de biler, der kørte henholdsvis langt og kort på 1 l brændstof. Derfor er der i min optik fortsat fokus på, at skulle man lave yderligere afgiftsomlægninger, skulle det være provenuneutralte afgiftsomlægninger. Derfor er

det vigtigt at holde fast i, at der så er nogle kriterier, herunder spørgsmål om mobilitet, konkurrenceevne og grænsehandel, som vi skal ind og overveje.

Men fru Anne Grete Holmsgaard spørger, hvilke produkter jeg helt konkret overvejer. Det vil jeg ikke komme med noget bud på. Det er først og fremmest, fordi jeg ikke har nogen konkrete planer. Derudover vil jeg sige, at hvis jeg havde konkrete planer, ville jeg heller ikke stå her nu og annoncere dem i et svar, så ville jeg komme med et konkret lovforslag, så det kunne få en virkning. For jeg tror, at man skal være meget varsom med for tidligt at annoncere, at der kommer en masse ændringer på et givet produkt. Det kan få handelen til at få helt mærkværdige forløb, hvis man lufter den slags tanker for tidligt.

Kl. 16:02

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Fru Anne Grete Holmsgaard.

Kl. 16:02

**Anne Grete Holmsgaard (SF):**

Det er jo en overraskende ydmyg udtalelse fra skatteministeren. Jeg er slet ikke vant til så stor ydmyghed fra hans side, men lad mig så sige: Hvis ministeren nu ikke vil sige, hvad det er for nogle produkter, kunne ministeren så ikke sige hvornår? Altså, er det i januar, eller er det i februar, skatteministeren kommer med et udspil, eller er det lidt ude i fremtiden, ligesom det med at vi skal være fossilfri også svæver lidt i luften, med hensyn til hvornår vi skal være det?

Kl. 16:03

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Skatteministeren.

Kl. 16:03

**Skatteministeren (Kristian Jensen):**

Det vil jeg komme med, når det er fornuftigt. Jeg var egentlig først fristet til at sætte mig ned, men fru Anne Grete Holmsgaard kender mig så godt, at hun ved, at jeg ikke vil stoppe med et så kort svar.

Der kan siges, at bl.a. i forbindelse med Skattekommissionens afrapportering i februar måned vil vi kigge meget nøje på, hvilke forslag den måtte komme med i forbindelse med henholdsvis at kunne fremme en miljørigtig indsats eller afgiftsmæssigt belaste forkert adfærd i forhold til miljø og klima. I forbindelse med det oplæg fra regeringen, der vil komme om grøn vækst, og som jeg forventer kommer forud for Skattekommissionens afrapportering, vil der naturligvis også kunne være en lejlighed til, at re-