

man udskyder kravene for partikler og kvælstofilter fra 2011 til 2015, og det er jo lidt sølle.

Så lad mig prøve at vende den om. Socialdemokratiet har tidligere her i år stillet forslag om, at der skal være obligatoriske partikelfiltre på alle dieselmotorer, at der skal eftermonteres SCR-katalysatorer på alle tunge køretøjer i miljøzoner, og at Danmarks 80 største byer skal have miljøzoner. Kan ministeren bekræfte, at de skridt, der ligger i den socialdemokratiske luft-handlingsplan, ren luft til alle danskerne, vil forbedre danskernes sundhed og dermed også nedbringe de fuldstændig skræmmende tal, der ligger i Institut for Folkesundheds rapport, og de skræmmende tal, der ligger fra OECD?

Kl. 15:52

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Sundhedsministeren.

Kl. 15:52

**Ministeren for sundhed og forebyggelse (Jakob Axel Nielsen):**

Jeg må desværre skuffe hr. Torben Hansen med at sige, at jeg ikke kender det socialdemokratiske forslag på miljøområdet – jeg er selv sundhedsminister – så derfor kan jeg ikke bekræfte, at de socialdemokratiske tal skulle give nogle forbedringer. Men det skulle da ikke undre mig, at det ville være tilfældet.

Derudover skal jeg blot sige, at vi jo ikke på nogen måde negligerer det forhold, som OECD påpeger. Det er jo derfor, jeg også som svar på det forrige spørgsmål har nævnt, at vi har stillet krav til partikeludledningen til nye biler, at vi har sat en meget stor sum penge af til, at ældre dieselmotorer vil kunne få eftermonteret et partikelfilter, alt sammen med henblik på at skabe renere luft i byerne og lave miljøzoner i København. Og der rammer man jo i hvert fald næsten en hel million mennesker, hvis man skaber bedre luft i København.

Kl. 15:53

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Hr. Torben Hansen.

Kl. 15:53

**Torben Hansen (S):**

Jeg bliver nødt til at trække ministeren ud af den vildfarelse, at det er 1 million mennesker i København. Det, som regeringen har gennemført, gælder kun for Københavns og Frederiksberg Kommuner. Og så er vi oppe på en god halv million, resten er ikke med, vil gerne, men må ikke for regeringen. Men det deltager vi da gerne i, hvis sundhedsministeren stiller det som forslag. Det skal der ikke herske tvivl om.

Men det helt grundlæggende er stadig væk, at vi står med Institut for Folkesundheds fuldstændig skræmmende tal for, hvad det her betyder for danskernes sundhed. Ministeren læser lidt op af, hvad miljøministeren sådan har gjort. Men det, der også må interessere offentligheden, er: Hvad har ministeren gjort som sundhedsminister for at presse resten af regeringen, for, at vi kan få flere miljøzoner end dem, vi har i de fire største byer, for, at vi kan få eftermonteret SCR-katalysatorer på alle tunge dieselmotorer i alle miljøzoner? Hvad har ministeren som minister for sundhed og forebyggelse gjort for at presse på der? Eller skal det hele bare puttes ned bag, altså at Miljøministeriet arbejder med noget? Ja, de arbejder med udsættelse.

Kl. 15:54

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ministeren.

Kl. 15:54

**Ministeren for sundhed og forebyggelse (Jakob Axel Nielsen):**

Hr. Torben Hansen taler mod bedre vidende, når det bliver sagt, at det kun er luften på Frederiksberg og i København, der skal gøres bedre. Som jeg sagde i min forrige tale – men den har hr. Torben Hansen måske allerede glemt – kommer Odense med, kommer Aalborg med, kommer Århus med; det er store danske byer. Så det passer simpelt hen ikke, når man siger, at der kun gøres noget for luften på Frederiksberg og i København.

Derudover kan jeg sige, at jeg som forebyggelsesminister har en kæmpe interesse i – lidt populært sagt – at få færre kunder i min butik, det gælder både livsstilssygdomme og de sygdomme, som folk måtte udvikle som følge af dårlig luft, og derfor er det selvfølgelig i min klare interesse, at miljøministeren kommer med alle de her mange gode initiativer, som han kommer med. Men det er jo i sagens natur en miljøminister, der skal tage lovgivningsinitiativet – hvad han også gør – med hensyn til luftforureningen. Det tror jeg alle kan forstå.

Kl. 15:55

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Hr. Torben Hansen.

Kl. 15:55

**Torben Hansen (S):**

Det tror jeg ikke at den ene million mennesker, der er udsat for uacceptabel luftkvalitet, kan forstå.

Det helt grundlæggende problem er jo, som det har været sagt indtil flere gange, at folk dør