

Kl. 14:52
Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Per Clausen.

Per Clausen (EL):

Nej, ministeren kan være fuldstændig tryk ved det. Jeg vil ikke anklage regeringen for at sylte ting, fordi man nu er nået til den konklusion, at det der med at spørge folk uden for regeringen og uden for regeringspartierne godt kan være klogt, og at man kan få bedre svar, hvis man spørger udenfor, end hvis man spørger indenfor. Det synes jeg er klogt. Det skulle man have startet på for lang tid siden, f.eks. i 2006, hvor statsministeren første gang nævnte, at det var det, der var målsætningen. Måske kunne man også have gjort det tidligere, for efter min mening har det været oplagt i mange år, at det var den vej, man skulle gå.

Noget andet er så: Hvad gør vi så frem til, at denne kommission kommer med sin rapport? Fortsætter vi f.eks. med at øge udbygningen med kulraft? Altså, der kan man jo konstatere, at i hvert fald tidligere i dag havde statsministeren ikke noget klart svar på, om vi skal have flere kulraftværker i Danmark end dem, vi i forvejen har.

Kl. 14:53
Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ministeren.

Kl. 14:53
Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Jeg kan kun sige, at jeg havde været minister for det her område i mindre end 2 uger, tror jeg, da vi ligesom satte den her klimakommission på dagsordenen. Hr. Per Clausen ved udmærket, at jeg ikke har noget som helst problem med at spørge eksperter. Det er faktisk en del af min arbejdsfacon, så det er vi ikke uenige om.

Men der er flere veje til det her, for det første energieffektivisering. Det har noget at gøre med det, som vi talte om under det tidligere spørgsmål. Dernæst er der den kontinuerlige udbygning af vedvarende energi. Derfor er det selvfølgelig vigtigt hele tiden at holde fast i, at 3 pct. af vores energi i Danmark i 1980 kom fra vedvarende energi, det voksede så til i 2001 at være 11 pct. Nu er det i perioden 2001-2007 vokset til 17 pct. Energiforligskredsen har sagt, at det skal være 20 pct. allerede i 2011 og så 30 pct. i 2020. Det er faktisk en vej, man skal bevæge sig ad, hvis man skal nå i retning af målet, så det er jo ikke sådan, at vi bare passivt sidder og venter

på, at der er nogle, der siger, hvordan vi kan nå visionen med de 100 pct. Vi går allerede ad de spor, der alligevel skal betrædes.

Kl. 14:54
Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Per Clausen.

Kl. 14:54
Per Clausen (EL):

Jeg går så ud fra, at det, som er klimaministerens synspunkt her, er, at den uafhængighed af fossile brændstoffer, som statsministeren nu i nogle år har nævnt som en målsætning, uden at vi er kommet tæt på, hvornår det ville ske, skal ske så hurtigt som muligt. Men så må det vel også være forholdsvis nemt for klimaministeren at sige, at selvfølgelig skal der ikke bygges flere kulraftværker i Danmark, for det må da være at gå i den forkerte retning, hvis man udbygger inden for et område, som jo i hvert fald helt sikkert vil medvirke til at fastholde afhængigheden af fossile brændstoffer.

Kl. 14:55
Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ministeren.

Kl. 14:55
Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Nu er det ikke en problemstilling, der overhovedet er aktuel. Vi står ikke og skal bygge flere kulraftværker eller for den sags skyld andre kraftværker i Danmark. Det hænger jo bl.a. også sammen med, at vi for det første har sat os det mål, at vi ikke bare skal holde energiforbruget stabilt, men at energiforligspartierne altså nu har sagt, at vi oven i købet skal have mindsket energiforbruget med 2 pct. inden 2011. Samtidig med at vi for det andet mindsker energiforbruget, og det er det, vi arbejder på, får vi også en stadig større komponent af vedvarende energi, og derfor siger det jo lidt sig selv, at der så ikke er behov for at bygge nye kraftværker på den måde, som hr. Per Clausen nævner der. Så det er slet ikke i spil.

Nej, tværtimod bevæger vi os jo hele tiden i retning af større uafhængighed af fossile brændsler. F.eks. er hele spørgsmålet om elbiler og det med at holde investorer, der er interesserede i at udbrede elbiler i Danmark og gå i partnerskab med DONG om at udvikle batterierne, så biler kan køre på lagret vindenergi, jo også noget, der bringer os i den her retning. Jeg tror faktisk, at netop det at finde på alternative transportformer er noget af det, der kan bringe os nogle store skridt i retning af visionen om så snart som mu-