

med EU-retten. Der har været stillet spørgsmål, og vi har forholdt os meget kritisk til det, men vi er blevet overbevist om, at vi overholder loven med den her ordning, som jo handler om, at man kan betale sin registreringsafgift på to måneder, enten forholdsvis eller med fuld betaling. Når man betaler forholdsvis, betaler man for et kvartal ad gangen, og den ændrede beregning af rentetilskrivningen gør, at der opnås proportionalitet i forhold til varigheden af køretøjets registrering i Danmark, og det var jo det, der var problemstillingen tidligere.

Så er der indført mulighed for, at man kan få køretøjet vurderet, når ordningen ophører, og det betyder så, at man ved den vurdering kan få at vide, om man har betalt for lidt og så skal efterbetale, eller om man har betalt for meget og så får det for meget betalte retur.

Alt i alt et udmærket forslag, som vi støtter.

Kl. 15:29

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Så er det den radikale ordfører, og det er hr. Niels Helveg Petersen.

Kl. 15:29

(Ordfører)

Niels Helveg Petersen (RV):

Også Det Radikale Venstre kan støtte forslaget, som jo sikrer ligestilling mellem danske og udenlandske leasingselskaber. Det skal jeg ikke gå nærmere ind i, det har andre ordførere før mig gjort.

Jeg vil bare sige, at jeg synes, det er en fordel, at der bliver mulighed for at få en endelig vurdering af køretøjets værditab sammenholdt med den betalte afgift, når køretøjet ikke længere er omfattet af ordningen.

Så alt i alt er det et fornuftigt forslag, som bringer vores lovgivning i overensstemmelse med EU-retten. Det Radikale Venstre kan støtte forslaget.

Kl. 15:29

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Så er det Enhedslistens ordfører, og det er hr. Frank Aaen.

Kl. 15:30

(Ordfører)

Frank Aaen (EL):

Der er ingen tvivl om, at det her kan være et meget fornuftigt forslag med ligestilling mellem selskaber fra det ene land eller fra det andet land. Selv om det så er fra EU, og selv om vi ikke synes, at EU bør blande sig endnu en gang i dansk skattepolitik, ville det ikke have afholdt os fra at stemme for en sådan ligestilling.

Men når vi så alligevel ikke stemmer for, er det, fordi der er et provenutab. Det vil sige, at der er et reelt tilskud til selskaber, der leaser biler ud. Muligvis er det ikke ret stort, men jeg synes alligevel, at det er et helt forkert signal at sende, nemlig at når det drejer sig om at lease privatbiler ud, kommer vi frem med penge, men når det drejer sig om den kollektive trafik, må vi se på, at den bliver forringet landet over med færre ruter, højere priser, og hvad vi ellers har kunnet læse om sker med den kollektive trafik. Jeg synes, det er så forkert et signal at sende, at medmindre man ændrer forslaget sådan, at det som minimum bliver provenuneutralt her og nu, så kan vi ikke stemme for det. Begrundelsen er, at vi altså ikke mener, at vi kan byde befolkningen, at den kollektive trafik bliver ringere, mens de, der ønsker at leje en bil, kan gøre det billigere!

Kl. 15:31

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Og så er det skatteministeren.

Kl. 15:31

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg har noteret mig, at et meget markant flertal af Folketingets partier støtter regeringen i lovforslaget her. Det overrasker mig ikke, for for det første plejer der at være en bred kreds af partier, som, når vi opdager, at vores lovgivning ikke er i tråd med EU-retten, naturligvis vælger at acceptere, at der er nogle fælles spilleregler i et fællesskab, og at man så også skal overholde de spilleregler.

Derudover har jeg med glæde noteret mig, at også nogle af de partier, som normalt ikke er så glade for, at EU kan blande sig i fælles spilleregler, vælger at støtte lovforslaget her. Det er et tegn på, at de mener, at lovforslaget er rigtigt ramt og rigtigt vurderet. Jeg håber, at vi kan overbevise de sidste om også at støtte det og glæder mig over det massive flertal, der tilsyneladende er bag det.

Kl. 15:32

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til skatteministeren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingerne sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.