

Men grundlæggende går Socialdemokratiet positivt ind i arbejdet med det foreliggende forslag.

Kl. 15:24

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er Dansk Folkepartis ordfører, og det er hr. Mikkel Dencker.

Kl. 15:24

(Ordfører)

Mikkel Dencker (DF):

De to foregående ordførere har allerede været godt inde i det rent tekniske, altså hvad formålet med lovforslaget her er, og det er jo næppe et lovforslag, som vi kan blive ret uenige om her i Folketinget. Kort fortalt går det ud på, at EU ikke har været tilfreds med vores hidtidige måde at beregne den forholdsmæssige registreringsafgift, som betales i rater, på, og derfor rettes der så til, så vi får en ordning, som man kan stille alle parter tilfreds med. I Dansk Folkeparti er vi normalt skeptiske over for, hvad der kommer fra EU, men i denne sammenhæng er det fuldstændig uskadeligt, hvad der nu foretages af justeringer for at imødekomme EU, og derfor kan vi heller ikke have noget imod det.

Et andet element er, at danske leasingselskaber nu ligestilles med udenlandske leasingselskaber, og det kan vi såmænd ikke have noget imod, i og med at det er de danske leasingselskaber, der tidligere har været ringere stillet end de udenlandske. Så det er ganske fint, at der bliver rettet op på det punkt.

Så derfor skal jeg kort sagt sige, at Dansk Folkeparti støtter lovforslaget her.

Kl. 15:25

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren, og den næste ordfører er SF's ordfører, hr. Jesper Petersen.

Kl. 15:25

(Ordfører)

Jesper Petersen (SF):

Først og fremmest indeholder L 64 et forslag om ligestilling af indenlandske og udenlandske leasingselskaber. Tidligere har reglerne for momsafregning være til ugunst for indenlandske leasingselskaber, og de fleksible muligheder for afgiftsafregning med staten har det ikke været muligt at bruge for danske leasingselskaber. Derudover har der efter EU's opfattelse været uoverensstemmelser, som det er nødvendigt at bringe i orden i Danmark. For udenlandske firmabiler og biler til erhvervsbrug leaset i udlandet har der hidtil været mulighed for at betale en

andel af registreringsafgiften hver måned eller som danske bilejere at betale den fulde registreringsafgift én gang.

Forslaget justerer altså på de månedlige betalinger for at skabe større lighed mellem de to valgmuligheder og giver mulighed for en endelig vurdering af værditabet på bilen og en efterfølgende justering af det samlede beløb betalt i registreringsafgift i forhold til værditabet. For SF er det klart, at vi må gå efter at stille danske virksomheder lige med udenlandske udbydere; og vi er derfor positive over for de her tiltag.

Forskellige organisationer har i høringssvarene sået tvivl om, hvorvidt forslaget bringer loven i overensstemmelse med EU-retten, som den skal, og vi må stole på, at Skatteministeriet i sin dialog med Kommissionen har sikret, at forslaget er i overensstemmelse med EU-reglerne på området.

Forslaget vurderes at medføre et mindre provenutab for Danmark, og der bliver større behov for ressourcer i SKAT til at administrere ordningen. Endnu en gang må vi konstatere, at der bliver pålagt vores skatteadministration yderligere opgaver, mens det på mange andre områder kniber gevaldigt med medarbejderressourcer i SKAT. Det er vigtigt for os at få sikret, at der er de fornødne ressourcer i SKAT, så vi har en effektiv og retfærdig skatteadministration, hvor der kommer det ind, der skal, og så borgernes retssikkerhed på skatteområdet er sikret.

Der er også behov for nærmere at få undersøgt det samlede provenutab, som virker en smule, ja, dårligt underbygget, og det er vanskeligt helt at få overblik over, hvad provenutabet bliver. Det vil vi også gerne have et klarere overblik over under udvalgsbehandlingen, men kan ellers umiddelbart støtte lovforslaget.

Kl. 15:27

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den konservative ordfører, og det er hr. Mike Legarth.

Kl. 15:27

(Ordfører)

Mike Legarth (KF):

De Konservative støtter forslaget af den simple grund, at vi nu ligestiller danske leasingselskaber med udenlandske, så der ikke er nogen skatte- og momsforskel på at drive og benytte et leasingselskab, hvad enten det er dansk eller udenlandsk.

Lovforslaget sikrer, at vi overholder registreringsafgiftsloven, som nu er i overensstemmelse