

Baggrunden for lovforslaget er, at Europa-Kommissionen har indledt to traktatkrænkelsessager mod Danmark, dels om bestemmelserne om den forholdsmæssige betaling af registreringsafgift af udenlandske firmabiler, der hovedsagelig anvendes i Danmark, dels om bestemmelserne om registreringsafgift af udenlandske leasingkøretøjer. Lovforslaget her skal altså sikre, at vores registreringsafgiftslov i Danmark er i overensstemmelse med EU-retten på de her områder.

Selve lovforslaget går konkret ud på, at det fremover vil være muligt at betale registreringsafgift på to måder, enten ved betaling af den fulde registreringsafgift eller ved betaling af den forholdsmæssige registreringsafgift, der opkræves kvartalsvis, og med lovforslaget ændrer vi så også beregningen af den sidste.

Endvidere indfører vi en mulighed for at få en endelig vurdering af køretøjets værditab sammenholdt med den betalte afgift, når køretøjet ikke længere er omfattet af ordningen. For meget betalt afgift vil således blive tilbagebetalt, og hvis det skulle vise sig, at der er for lidt opkrævet afgift, vil den ekstra afgift blive opkrævet.

Endelig sikrer vi med lovforslaget, at indenlandske leasingelskaber får mulighed for at anvende bestemmelsen om betaling af den forholdsmæssige registreringsafgift.

Samlet set vil jeg bare sige fra Venstres side, at vi godt kan lide, at vi rydder op i lovgivningen. Vi betragter det her lovforslag som en form for oprydning, sådan at vores danske lovgivning på det her område er i overensstemmelse med EU-retten, og derfor kan Venstre støtte forslaget.

Kl. 15:20

**Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):**

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den socialdemokratiske ordfører, hr. Nick Hækkerup.

Kl. 15:20

(Ordfører)

**Nick Hækkerup (S):**

Normalt når Folketinget arbejder, handler det om at skabe et bedre samfund, og når vi kives politisk, er det jo, fordi vi har forskellige opfattelser af, hvad det gode samfund er. Det forslag, som vi behandler nu, handler imidlertid ikke om at kives politisk.

Når det foreliggende forslag er til behandling i dag, skyldes det EU's utilfredshed med de danske registreringsafgifter på udenlandske firmabiler og udenlandske leasingbiler. Danmark har

lænet sig op ad en traktatkrænkelsessag, og forslaget tilpasser vores lovgivning til de krav, EU stiller til os.

Indholdsmæssigt er der tale om, at registreringsafgiften går fra alene at være en engangsudgift til også at kunne blive betalt som en løbende afgift. Det virker som en fornuftig løsning på det problem, der er blevet præsenteret.

Som en lille sidegevinst lykkes det så med forslaget at lukke et beskedent skattehul, idet det fremover bliver leasingelskabet, der hæfter for den forholdsmæssige afgift og dermed ikke længere kan holde registreringsafgiften uden for momsafregningen på leasingydelsen.

Man kan spørge sig selv, om det er et rigtigt tempo, der er sat for betalingen af afgiften: 2 pct. af afgiften hver af de første 3 måneder, 1 pct. hver af de næste 33 måneder og så ½ pct. pr. påbegyndt måned i den resterende tid. Betalingen af registreringsafgiften skal så vidt muligt følge bilens værditab – hverken for hurtigt eller for langsomt – og med den model, der er tegnet her, vil registreringsafgiften blive betalt i løbet af 158 måneder eller lidt over 13 år. Det er, må man sige, relativt lang tid.

Efter lovforslagets formulering er det meget vanskeligt at give et bud på, hvor mange skattemedarbejdere der skal bruges til at administrere lovgivningen. Skatteministeren har tilkendegivet at ville følge op på lovgivningen, men vi ved jo, at det i forvejen kniber med at få ressourcerne til at række på skatteministerens område. Vi ved, at restancerne vokser. Vi ved, at måltallene kun nås, hvis der bliver pyntet på dem. Vi ved, at it-systemerne er forsinkede. Vi ved, at medarbejderne klager over stress. Vi ved, at den internationale beskatning kunne være bedre osv. osv.

Derfor er der god grund til, at også Folketinget og Skatteudvalget modtager efterretninger om, hvad ressourceforbruget er. Det er der også, fordi ministeren på samrådet forleden dag sagde, at der var åbnet op for internt i regeringen – sådan hørte jeg det i hvert fald – at det ikke er SKAT selv, der skal bære risikoen for lovgivning, der kaster administration af sig, men at der vil være en vilje på tværs af regeringen til at finde de ressourcer, der skal til for at administrere lovgivningen. Og det er klart, at det med den lovgivning, som vi har med at gøre her, vil være interessant at vide, hvor mange ressourcer der så skal bruges – og i forlængelse af det sikre, at de ressourcer bliver tilført SKAT, sådan at de ikke skal tages fra et andet område.