

minimere det her antal forsinkelser. Hvor langt skal vi ned?

Kl. 13:31

Formanden:

Transportministeren.

Kl. 13:31

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jeg går for det første ud fra, at hr. Magnus Heunicke og jeg er enige om, at det dog alligevel er godt, at DSB ikke sætter togene i gang uden lokoførere. Det synes jeg trods alt er betryggende.

Når det er sagt, vil jeg sige, at vi jo skal minimere det til så lidt som muligt. Det er jo ikke kun mangel på lokoførere, det er også andre forhold, der gør sig gældende, når vi ser forsinkede tog, og når vi ser tog, som slet ikke kommer frem.

Der er materiemangel, det ved vi, og vi gør alt, hvad vi kan i øjeblikket, jeg havde nær sagt for at stampe tog op af jorden. DSB gør alt, hvad der kan lade sig gøre, for at vi får det materiel, vi skal bruge. Men der er mangel på materiel i øjeblikket, ikke mindst forårsaget af den ulyksalige sag om IC4-togene, som jo ikke er nået frem til tiden, og som ikke er blevet leveret til tiden. Det håber vi jo meget snart at få rådet bod på. Men det er også en faktor, der gør sig gældende.

En anden faktor, der gør sig gældende, er jo, at vi har nogle forældede signalanlæg i Danmark, som vi skal til at investere i, så vi får nye signalanlæg på hele jernbanenet i Danmark. Men alt sådan noget tager jo tid.

En ting, der har hjulpet ganske gevaldigt, er de massive investeringer, der nu i de senere år er sket på banenet, hvor vi har genoprettet banenet. Det har trods alt bidraget til en betydelig større regularitet.

Kl. 13:33

Formanden:

Så er det sidste spørgsmål til hr. Magnus Heunicke.

Kl. 13:33

Magnus Heunicke (S):

Tak. Nu drejer det sig jo om Sydbanen og Nordvestbanen, som jo er de steder i Danmark, hvor vi har det ældste og mest elendige gamle materiel, de her såkaldte kreaturvogne, men det er jo ikke mindst lokomotiverne, som er interessante her, for det er dem, der bryder sammen. Når der ikke mangler lokoførere, så er det lokomotiverne, der bryder sammen, og det er derfor, når jeg nu har ministeren i salen, at jeg gerne vil høre: Nu skal vi jo have erstatningsmateriel, så vi endelig kan få de gamle kreaturvogne væk fra ba-

nen, og det er vi mange der ser meget frem til, men det bliver jo altså dobbeltdækkervogne, som bliver trukket af de selv samme gamle lokomotiver, som i dag trækker de blå vogne. Jeg er selvfølgelig, på vegne af alle pendlere, tror jeg, nervøs, for de lokomotiver bliver jo ikke bedre af den situation her.

Så kan vi få en garanti – nej, det tror jeg ikke at ministeren kan stille os i udsigt, men kan vi få en tilkendegivelse fra ministeren om, at det ikke kun er gjort med at få nye dobbeltdækkervogne? Det er et stort skridt fremad, men det handler altså også om lokomotiverne, og der mener jeg ikke, at der skal være nogen som helst tvivl om, at det ikke skal skorte på midler til enten at få dem repareret, så de er i ordentlig stand, så de ikke bryder ned, eller få leaset eller lejet nye lokomotiver til at trække de vogne, som kommer – jeg mener, det er om et års tid – til Sydbanen og Nordvestbanen.

Kl. 13:34

Formanden:

Transportministeren.

Kl. 13:34

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jeg er godt klar over, at det især er på Sydbanen, at hr. Magnus Heunicke færdes – og at han vist også er valgt nede på de kanter – og derfor er jeg godt klar over, at det specielt er tog dertil, som hr. Magnus Heunicke er optaget af.

De blå vogne, som de jo også hedder med en lidt pænere betegnelse end kreaturvogne, bliver jo erstattet så hurtigt som muligt af dobbeltdækkervognene, og det er jo et betydeligt fremskridt for passagererne, men naturligvis er jeg da enig i, at det jo ikke nytter noget, hvis der ikke også er et materiel, der kan trække vognene og sørge for, at man er fremme til tiden. Så det er på hele linjen, at der skal optimeres.

Jeg kan ikke stå her og give garantier for, på hvilket tidspunkt regulariteten er sådan og sådan, men DSB gør, hvad der kan gøres, for at vi får regulariteten presset i vejret, og jeg tror også, at vi, når vi nu om kort tid går i gang med at drøfte regeringens store plan for investeringer i infrastruktur, får lejlighed til at drøfte muligheden for at styrke både kapaciteten og regulariteten på jernbanen i de kommende år.

Kl. 13:35

Formanden:

Tak til hr. Magnus Heunicke og tak til transportministeren. Der er ikke flere spørgsmål, og dermed er spørgetimen sluttet.