

Så går vi over til spørgsmål til transportministeren, og her er det hr. Magnus Heunicke som spørger. Værsgo.

Kl. 13:27

Spm. nr. US 18

Magnus Heunicke (S):

Tak for det. Mit spørgsmål handler om togaflysninger og er foranlediget af et svar, vi netop har fået i Folketingets Trafikudvalg. Jeg vil starte med i går, for i går på Hovedbanegården var toget klar til at køre på Sydbanen, der var masser af folk i det, det var helt fyldt med pendlere, det var en af de rigtig travle eftermiddagsafgange, og man gjorde klar til at komme af sted. Men toget kørte bare ikke, og efter lidt tid fik man at vide over højtaleren, at lokoføreren var væk, han kunne ikke skaffes, han sad fast i et andet tog, der var forsinket. Så alle folk måtte ud igen, ind i et nyt tog, der så stoppede på alle stationer, og folk kom mellem en halv og en hel time for sent alene bare til Næstved, og derefter skulle nogle fortsætte til Nykøbing Falster.

Når jeg nævner det ene eksempel, er det jo ikke, fordi vi skal sidde og diskutere eller lovgive på baggrund af ét eksempel her i Folketinget, men det er, fordi det ikke er et enestående eksempel. Det er netop, fordi ministerens svar til Trafikudvalget viser, at der i år har været – hold nu fast – 411 togeflysninger alene på Sydbanen på Sjælland. På Nordvestbanen, der kører op til Holbæk og Kalundborg, har der været 348 togeflysninger. Det er tog, som man har regnet med, og det står i køreplanen, at de skulle af sted, men de bliver aflyst. Det er selvfølgelig primært på grund af det helt elendige og gamle materiel, men det skyldes også mangel på lokoførere, fordi forsinkelserne er indbygget i systemet. Det sindrige system med at få lokoførerne til og fra togene lider jo så skibbrud, og så mangler man lokoførere, og toget kan ikke køre.

Jeg vil spørge ministeren: Er det tilfredsstillende?

Kl. 13:29

Formanden:

Transportministeren.

Kl. 13:29

Transportministeren (Lars Barfoed):

Spørgsmålet kan jo besvares meget enkelt med et nej. Det er naturligvis ikke tilfredsstillende, at der er togeflysninger, og for den sags skyld heller ikke, at tog kommer for sent af sted. Vi skal

have så mange tog til at køre som planlagt og til tiden som muligt. Sådan er det.

Der er en lang række grunde til, at det så alligevel sker. En af dem er mangel på lokoførere, og det er jo noget, som ikke mindst DSB arbejder ganske aktivt på at forbedre. Spørgeren er måske opmærksom på, at der jo løbende foregår rekrutteringskampagner fra DSB's side, og det har egentlig været med ganske stor succes, at man har forsøgt at lave kampagner for at rekruttere flere til at søge en uddannelse som lokofører. Jeg håber meget, at det så også fører til, at vi gradvis kommer til at kunne se, at der er tilstrækkelig mange lokoførere.

Men det hænger jo også sammen med, at der er ganske skrappe krav til, hvem der overhovedet kan ansøge eller gå ind og få en uddannelse som lokofører. Det er nogle overenskomstfaste begrænsninger, der ligger der, som vi er nødt til at indordne os under.

Kl. 13:30

Formanden:

Hr. Magnus Heunicke.

Kl. 13:30

Magnus Heunicke (S):

Tak for det svar. Jeg kan da omkring lokoføreruddannelsen sige, at vi fuldt ud støtter det arbejde, der bliver gjort med at modernisere den uddannelse. Jeg mener også, at man bør se på, hvor den geografisk er placeret, for det er jo voksne mennesker, det drejer sig om, hvoraf mange har familie, og det er noget af et krav at stille til dem, at de skal rives op med rode og flytte til udkantssområder i Danmark. Det synes jeg regeringens også burde se på.

Men lad os gå tilbage til problemet med de aflyste togafgange, for jeg og en masse andre pendlere skal nu i dag hjem og hente børn i børnehave og vuggestue, og det er der tusindvis af andre danskere, der også skal, og som altså er afhængige af, at toget kører. Og man tør jo efterhånden ikke med de her tal, som egentlig desværre ikke kommer bag på os, der kender situationen indgående fra de to strækninger, bruge toget, for hvis man skal nå et møde på arbejdet eller nå frem til en institution, inden den lukker, så er man nødt til at vælge bilen i stedet for. Derfor mener jeg, at når regeringen taler om, at den godt vil have en mere grøn profil, hvad der er tiltrængt, og hvad jeg støtter den i at få, så må det også betyde, at man skal have minimeret de her forsinkelser. Naturligvis vil der altid være uheld og ulykker og andre ting, og vi kan aldrig nå op på 100 pct. med alt, men vi er nødt til at