

ekstra udfordring at få en busdrift, der er tilstrækkelig god for dem, der bor i udkantsområderne, når det er tyndt befolkede områder. Det er en udfordring – selvfølgelig er det det. Det er ikke en let opgave at løse.

Kl. 16:41

Anden næstformand (Søren Espersen):
Fru Pernille Vigsø Bagge.

Kl. 16:41

Pernille Vigsø Bagge (SF):

Jeg er glad for, at ministeren anerkender, at der er et voldsomt problem her. Nu er jeg selv fra Nordjylland, og jeg kan se, at alene Aalborg Kommune allerede nu varsler, at man i 2010 er nødt til at spare 5 mio. kr. på busdriften, fordi der simpelt hen ikke er penge nok. Man har oven i købet præsteret at skaffe en hel del penge til at drive busserne for til næste år, men man er altså allerede nu nødt til at varsle, at man vil skære fremadrettet. Og det er et kæmpe problem, især fordi den nordjyske region faktisk har et lavere uddannelsesniveau end resten af Danmark.

Derfor er jeg nødt til at spørge ministeren igen: Vil regeringens svar altid være, at det er ærgerligt, at folk fra udkantsområder ikke kan få sig en uddannelse, fordi de ikke kan komme til deres uddannelsessted, men at det er kommunernes og regionernes prioritering? Har regeringen ikke selv sat et mål, og har regeringen ikke selv nogle ambitioner om, at det også kan lade sig gøre for folk at komme med bus til deres uddannelsesinstitutioner, al den stund at de fleste af de her unge mennesker jo er under 18 år?

Kl. 16:42

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:42

Transportministeren (Lars Barfoed):

Så vidt jeg umiddelbart kan se, men tallene er jo ikke helt sikre endnu, så sker der faktisk en stigning i antallet af passagerkøretimer i Nordjylland – en meget begrænset stigning, men dog en stigning – fra budget 2008 til budget 2009. I udkantsområderne er det da en udfordring, selvfølgelig er det det, men den nærmere debat om, hvorfor der så er problemer med svigtende elevtal i de forskellige uddannelsesinstitutioner rundt omkring, må jeg altså henvise til at man tager med undervisningsministeren, når man kommer til den forespørgselsdebat.

Kl. 16:43

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er ikke flere bemærkninger. Tak til ministeren. Så er det ordføreren for forespørgerne, hr. Per Clausen.

Kl. 16:43

(Ordfører for forespørgerne)

Per Clausen (EL):

Jeg skal til den her diskussion om de forskellige verdener startede med at sige, at når man kommer fra Jylland, er det ikke så usædvanligt at stå i regnvejr og vente på en bus. Det vil jeg dog ikke entydigt give den nuværende regering skylden for, for jeg tror, at første gang, jeg gjorde det, må have været under Jens Otto Krag, dengang han var statsminister. Så det er noget, vi i Jylland kender til, vil jeg sige.

Ellers er det jo det der med, når man snakker om de her forskellige verdener, at det er en lidt underlig diskussion. Statsministeren anbragte under åbningsdebatten Enhedslisten på en anden galakse, og så kan man jo trøste sig med, at statsministeren var på et besøg på jordkloden her i søndags. Det Radikale Venstre vil gerne bringe sig midt imellem de to verdener, og det eneste problem med det er jo, at man godt kan risikere at falde i et sort hul. I det hele taget er den diskussion om de forskellige verdener nok ikke så interessant, for pointen er jo, at når vi kommer til kernen i den her diskussion, er det jo ikke til at komme uden om den kendsgerning, at vi har haft færre buspassagerer i de senere år, at vi har fået færre buslinjer, og at vi har fået færre afgang. Det er den virkelighed, der er, uanset hvilken virkelighed man forsøger at konstruere for sig selv.

Det er vel også rigtigt at sige, at når man i kommunerne diskuterer prioriteringer, gør man det med udgangspunkt i de økonomiske rammer, som et politisk flertal i Folketinget har fastlagt for kommunernes arbejde. Det er rigtigt, at der er forskel på kommunerne og regionerne, forstået på den måde, at kommunerne har nogle muligheder for at flytte penge på kryds og tværs, men jo ikke særlig mange muligheder for at skaffe sig ekstra indtægter, hvis borgerne i kommunen skulle synes, at der var brug for en højere service, en bedre busdækning, eller hvad det nu kunne være.

I regionernes tilfælde er det, som hr. Johs. Poulsen har været inde på, i realiteten sådan, at deres mulighed for at agere selvstændigt stort set er lig nul, og derfor er det jo også kun ved meget kreativ budgetlægning, at man i f.eks. Re-