

at investere i banen. Så de penge er stadig væk i den kollektive trafik.

Kl. 16:37

Anden næstformand (Søren Espersen):
Hr. Carsten Hansen.

Kl. 16:37

Carsten Hansen (S):

Jo, men det har jo ført til, at der siden 2004 har været en nedgang i den kollektive trafik på 10 pct. Jeg havde jo forventet i dag, efter at statsministeren er blevet delvis grøn og holdt en stor, fin tale i Herning osv., at der bare var den mindste form for indrømmelse af de her fakta og af, at man har fjernet 1,8 mia. kr. fra busserne og den kollektive trafik. Der har været en nedgang i passagerantallet på 10 pct. for alle busselskaber, og altså ikke kun for det på Fyn, som også kan relateres til lokale problemer – det ved jeg godt, men det er jo en konservativ, der står i spidsen derovre, så det er helt tosset. Men bare den mindste indrømmelse af fakta.

Vil ministeren ikke medgive, at det er rigtigt, at passagerantallet er faldet, at alle busselskaber siger, at det her er et problem, og at man samtidig holder kommunerne i et jerngreb, der betyder, at de skal ud at spare på ældreområdet eller på plejehjemmene eller på børnehaverne, hvis de skal bruge nogle af deres egne penge? Kunne vi i det mindste ikke få løftet lidt på det der serviceloft, så de kunne investere i den kollektive trafik? Kunne ministeren ikke bare give det?

Kl. 16:38

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:38

Transportministeren (Lars Barfoed):

Nu ved jeg snart ikke, hvem der er mest tone-døv af hr. Carsten Hansen og mig. For nu må jeg gentage: De 1,8 mia. kr. er ikke fjernet fra den kollektive trafik. Vi har fjernet et taksttilskud på 360 mio. kr. i 2004, og så har vi i stedet for anbragt pengene i investeringer i forbedringer af banenettet. Det er stadig væk kollektiv trafik.

Men lad os blive enige om en ting – det tror jeg godt vi kan – nemlig at der er sket et fald i passagertallet i busserne over en årrække. Jeg tror ikke, det har noget at gøre med det her taksttilskud, men der er sket et fald. Vi har en fælles udfordring, og den håber jeg også vi kan finde løsninger på i fællesskab, nemlig at styrke den kollektive trafik, så vi ser, at passagertallet i busserne og i den kollektive trafik i det hele taget kommer til at stige. Den fælles udfordring har vi, og jeg synes, at det skal være om ikke an-

det, så i hvert fald en fælles konklusion på den her drøftelse, at det vil vi godt se på sammen.

Kl. 16:39

Anden næstformand (Søren Espersen):
Fru Pernille Vigsø Bagge for en kort bemærkning.

Kl. 16:39

Pernille Vigsø Bagge (SF):

Nu er det jo ikke alle i den siddende regering, der er lige vilde med tværfaglighed, men jeg tillader mig alligevel at komme med et tværfagligt spørgsmål til transportministeren. Det er jo en kendt sag, at især unge uddannelsessøgende har behov for at kunne transportere sig, især med bus, fra udkantsområderne og ind til uddannelsesinstitutionerne, og det er faktisk også sådan, at vi skal have en forespørgselsdebat senere i dag om det spørgsmål, om regeringens fine mål-sætning om, at 95 pct. af en ungdomsårgang skal tage en ungdomsuddannelse.

Det er faktisk sådan lige i øjeblikket, at det især er i udkanten af Danmark, der, hvor man især sparer på busdriften, at unge ikke får den her ungdomsuddannelse, bl.a. fordi de ikke er i stand til at transportere sig hen til deres uddannelsessted. Vil transportministeren fremadrettet beskyldte kommunerne og regionerne for at være skyld i, at unge ikke får en ungdomsuddannelse, fordi det jo efter ministerens opfattelse alene er kommunernes og regionernes opgave at løfte driften af de her busser? Er det sådan, vi skal høre regeringen svare fremadrettet, nemlig at det er kommunernes skyld, når ikke alle de unge mennesker får en ungdomsuddannelse, når regeringen fuldstændig afviser at hjælpe kommunerne i det her spørgsmål?

Kl. 16:40

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:40

Transportministeren (Lars Barfoed):

Nu har jeg ikke tænkt mig at begive mig langt ind i undervisningsministerens område i dag. Det vil jeg trygt overlade til undervisningsministeren at tage sig af og drøfte, når den forespørgselsdebat kommer, men nej, jeg kunne ikke finde på at påstå, at det er kommunernes skyld, at elever svigter uddannelsesinstitutioner i udkantsområder i det omfang, de gør. Det tror jeg at der er mange forklaringer på, så jeg kunne ikke finde på at sige, at det er, fordi man ikke forstår at drive busser i de områder. Mig bekendt er der masser af udkantsområder, hvor busdriften er glimrende, men det er klart, at det jo altid er en