

positivt på måske på en eller anden måde også at diskutere økonomi i den her retning.

Kl. 16:29

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:29

Transportministeren (Lars Barfoed):

Nej, det ser jeg ikke spor positivt på. Altså, jeg mener ikke, det hører hjemme i en investeringsplan at diskutere driftstilskud, og det her er et driftstilskud. Det hører hjemme i en anden kasse, havde jeg nær sagt.

Investeringsplaner må dreje sig om investeringer og ikke om at gå ind i driftsøkonomien. Den diskussion kan vi så tage i en anden sammenhæng.

I øvrigt er jeg da ikke enig i, at det er sådan. Ja, nu ved jeg ikke, hvordan fru Pia Olsen Dyhr har det med det, men bare fordi man sætter sig ind i en bil, behøver man jo ikke at tænke, at man så skal køre i sin bil hele vejen til arbejde. Jeg tror, der er mange mennesker, der egentlig godt ville køre hen til stationen, sætte deres bil og så tage toget derfra. Og jeg tror, at en nøgle til at få flere til at bruge den kollektive trafik er, at vi etablerer flere parkeringsfaciliteter, parker og rejs-anlæg, ved de store stationer – ikke mindst her i hovedstadsområdet, men også andre steder, hvor folk kan tage toget ind til byen efter at være kørt hen til stationen. På den måde tror jeg godt at vi kan få folk til at skifte fra bil til tog.

Kl. 16:30

Anden næstformand (Søren Espersen):
Så er det hr. Johs. Poulsen for en kort bemærkning.

Kl. 16:30

Johs. Poulsen (RV):

Det sidste er jeg meget enig med ministeren i. Jeg vil også gerne kvittere for, at ministeren i sit svar her klart siger, at den, der bestiller og betaler for musikken, sådan set også bestemmer, hvad der skal spilles – altså at det, at kommunerne finansierer opgaven og har ansvaret for den, selvfølgelig også betyder, at det er dem, der finder ud af, hvordan ruter og andet skal tilrettelægges.

Det er jeg enig i, og jeg synes også, det er godt, at ministeren fastslår det, men jeg forsøgte at pinpointe i min ordførertale, at jeg synes, at der i den sammenhæng er et særligt problem i forhold til regionerne. Der har staten altså et eller andet sted et medansvar. Regionerne har ikke nogen muligheder for selv at skaffe sig indtægter og har i hvert fald ikke i nævneværdig

grad nogen muligheder for at lave tværgående prioritering, som man har mulighed for i kommunerne, hvor man altså kan flytte midlerne fra et område til et andet og sige: O.k., så prioriterer vi de bybusser, så gør vi et eller andet for at ændre på tingene, som de er.

Det har man ikke mulighed for i regionerne, og anerkender ministeren ikke, at der eller andet sted ligger et statsligt medansvar? Man har måske brug for at diskutere, om det er den rigtige måde at gøre det på i forhold til løsningen af det her problem, men for den sags skyld også andre problemer, som regionerne har det sådan for-melle ansvar for.

Kl. 16:31

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:31

Transportministeren (Lars Barfoed):

Jeg er enig med hr. Johs. Poulsen i, at det selvfølgelig er en særlig problemstilling, og den kan vi nok genfinde også i andre sammenhænge, altså den her med, at regionerne har nogle opgaver, men at det ikke er dem, som kan skaffe finansieringen. Men jeg anerkender ikke, at der hermed ligger et statsligt ansvar i den her forbindelse rent økonomisk, for så mener jeg, det er et spørgsmål om, at kommunerne i højere grad må sikre, at der er økonomi i den sammenhæng.

Det er muligvis en problemstilling, som man skal gennemtænke, hvis man på et tidspunkt kommer til at skulle revidere vores lovgivning om trafikelskaber. Det kunne godt være en problemstilling, vi skulle tage med ind i de samlede overvejelser, når vi taler om spørgsmålet om, hvorvidt vi har organiseret os på den rigtige måde i den her sammenhæng.

Kl. 16:32

Anden næstformand (Søren Espersen):
Hr. Johs. Poulsen.

Kl. 16:32

Johs. Poulsen (RV):

Det er jeg glad for, og jeg synes også, at ministeren i sit svar tidligere sagde, at det jo var rigtigt nok, at man ikke kunne sige, at der ikke var et statsligt medansvar for en række af de rammer, der stilles op for, hvordan man i det her tilfælde driver en del af den kollektive trafik i det her land. Jeg hørte også ministeren sige, at der er steder, hvor vi lovgivningsmæssigt skal ændre på ting og sager, for at man måske den vej rundt i virkeligheden kan give nogle bedre rammer. Jeg taler ikke nødvendigvis om økonomi, men