

eller noget som helst. Jeg vil da gerne bede om den analyse, der viser den årsagssammenhæng.

Forholdet er rent faktisk det, at analyser viste, at det tilskud på de 360 mio. kr., man gav tilbage i 1997, stort set ikke medførte flere passagerer. Jeg mener at erindre, at det i hvert fald var under 3 pct. flere passagerer, der var i den periode, og en del af det var i virkeligheden forårsaget af bedre forbindelser over Storebælt. Så det gav stort set ikke nogen effekt, og derfor besluttede den her regering, at det nok gav bedre effekt, at vi styrkede jernbanen ved at investere mere i jernbanen, og det har nok mere betydning for den kollektive trafik. Så når nu taksttilskuddet ikke gav nogen passagerfremgang, kan man jo heller ikke påstå, at det at tage det væk igen har givet en passagertilbagegang. Det hænger simpelt hen ikke sammen.

Kl. 16:26

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Fru Pia Olsen Dyhr for en kort bemærkning.

Kl. 16:26

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Det er jo lidt morsomt, når ministeren både opfordrer os til at have is i maven og så samtidig udtrykker sin store kærlighed til busserne. Jeg ved ikke, om de to ting kan hænge sammen, men pyt da.

Jeg vil gerne vise, at vi i SF faktisk har is i maven. Vi mener selvfølgelig, ligesom ministeren lægger op til, at vi ikke bare skal pumpe penge ud til alle, der råber: Send flere penge. For så er jeg ikke i tvivl om, at der vil være flere, der råber højt, at vi skal sende flere penge, og så har vi, som ministeren ganske rigtigt lagde op til, et stort hul i statskassen.

Men det, der er humlen i den her debat, det, der er interessant – jeg kan godt se, at vi måske ikke får det store problem i 2009 – er, hvordan den kollektive trafik kommer til at se ud på sigt. Kommunerne og regionerne siger igen, at vi får en udfordring i 2010. Vi skal løse det her problem, hvis vi gerne vil være sikre på, at den fødekæde, vi har til vores jernbaner, som vi nu vil investere massivt i, faktisk også eksisterer i fremtiden.

Vil ministeren ikke være villig til at kigge på det, også i investeringsplanen?

Kl. 16:27

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Ministeren.

Kl. 16:27

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Med hensyn til investeringsplanen vil jeg godt vente med at pege på konkrete projekter, til vi offentliggør investeringsplanen og så får lejlighed til drøfte den partierne imellem.

Men jeg kan bare sige, at investeringsplanen først og fremmest skal målrettes til at styrke den kollektive trafik. Der er selvfølgelig også vejanlæg, der skal forbedres, styrkes og nyanlægges, men vi skal i de kommende år bruge flest penge på den kollektive trafik. Og kan vi gøre noget, der understøtter, at der også er flere, der kører i bus, synes jeg, det er fint. Men jeg synes ikke, det er fint – og slet ikke i investeringsplanen – at begynde at tænke på at give driftstilskud til kommuner, som ikke kan få busdriften til at hænge sammen med de midler, de har i dag.

Hvis kommunerne skal have flere penge til det her område og kan argumentere for det, er det noget, de må tage op i forbindelse med diskussionen om bloktilskuddet. Det er der, den diskussion hører hjemme.

Kl. 16:28

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 16:28

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Diskussionen er blevet relevant, fordi vi har haft både nogle rentepriisstigninger og nogle oliepriisstigninger. Og selv om oliepriisstigningerne ikke er blevet så store, som man forventede, er de stadig væk højere end det udgangspunkt, man havde, da man vurderede, hvad f.eks. takstloftet skulle være.

Så der er simpelt hen kommet nogle udfordringer, som betyder, at trafikskabskabernes budgetter ikke hænger sammen. Og det vil vi gerne tage alvorligt. Det er ikke det samme, som at vi har sagt, at de skal have driftstilskud, eller: Lad os bare sende flere penge.

Det, vi har sagt, er, at vi gerne vil skabe en garantifond til situationer, hvor olieprisen svinger op og ned – og det tvivler jeg ikke på at vi kommer til at se også i fremtiden. Her bliver udfordringen så: Hvad gør vi for det led i den kollektive trafik, som er væsentligt for folk, der bor lidt væk fra banen? De, der skal hen til banen, og som vi gerne vil have til at tage toget, skal med en bus, for hvis de først har sat sig ind i deres bil, hopper de ikke lige for sjov ind i toget.

Så udfordringen bliver at skabe det link, og her ser vi så en garantifond som en mulighed. Jeg vil bare høre, om ministeren måske ser *lidt*