

samme busservice i dag, som de havde tidligere, og som har sværere ved at komme ind og handle, ind og besøge deres børnebørn, ind og deltage i aktiviteter i aktivitetscenteret. Det er det, vi prøver at tage alvorligt.

Vi har heller ikke sagt: Bare send flere penge. Det, vi har sagt, er: Lad være med at blive ved med at sende færre penge, lad være med at blive ved med at udhule økonomien. Vi havde tidligere en diskussion med Venstres ordfører om det takstilskud, som man gav under den socialdemokratiske regering, og som man faktisk fortsatte med helt op til 2004, men som den nuværende regering har reduceret, så der er blevet 300 mio. kr. mindre hvert eneste år. Det er da færre penge. Skulle man ikke bare starte med at give det samme, som man hidtil har gjort, i stedet for at sige, at vi råber op om flere penge, for det har vi faktisk aldrig nogen sinde sagt noget om.

Kl. 16:21

**Anden næstformand (Søren Espersen):**  
Ministeren.

Kl. 16:22

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Det var mange spørgsmål, som det kan være svært at svare på inden for svaretiden.

Hr. Rasmus Prehn siger, at man ikke har påstået, at busserne ikke kører. Nej, men vi har da i hvert fald hørt Socialdemokrater i dag tale om total nedsmeltning af den kollektive trafik, og det er da rimelig markante ord at bruge. Nå, der bliver rystet på hovedet, men så var det måske en anden ordfører, der brugte det udtryk. Jeg beklager det, hvis det ikke var en Socialdemokrat, men udtrykket blev i hvert fald brugt.

Jeg mener kun, jeg hører, at Socialdemokratiet vil sende flere penge. Det er det, hele debatten har gået på, og hr. Rasmus Prehn slutter jo også med at spørge til de 300 mio. kr. – jeg skal lige sige, at det mig bekendt er 360 mio. kr., bare så vi er enige om tallets størrelse – som var et tilskud, man gav i 1997, efter at Socialdemokratiet under en finanslovforhandling blev presset af venstrefløjen til at gøre det. Så nedsatte man taksterne med et tilskud på 360 mio. kr. til busser og lokale baner. Det blev så fjernet igen, fordi der var en analyse, der viste, at det egentlig ikke gav særlig mange flere passagerer, og derfor valgte den nuværende regering i en finanslovaftale i stedet for at bruge pengene til at investere i bedre jernbaner. Så pengene bliver i den kollektive trafik, men til et formål, som i højere grad styrker den kollektive trafik end det takstilskud, som So-

cialdemokratiet altså fik med i en finanslov under pres fra venstrefløjen.

Kl. 16:23

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Ja tak. Jeg skal bede ministeren om at overholde taletiden. Hr. Rasmus Prehn for endnu en kort bemærkning.

Kl. 16:23

**Rasmus Prehn (S):**

Altså, vi underdriver jo gerne i Socialdemokratiet. Vi er tit blevet beskyldt for altid at overdrive og puste tingene op, men når nu ministeren selv er inde på det, ja, så er vi faktisk beskedne, vi puster os ikke op. Jeg sagde et beløb, som jeg mente var det rigtige, men ministeren kan så bekræfte, at der rent faktisk har været givet endnu mere. Det viser jo bare, at vores tal er de rigtige.

Det er i øvrigt rigtig positivt, at ministeren her kan bekræfte, hvad Venstres ordfører hele vejen igennem nægtede at indrømme, nemlig at der havde været et tilskud fra staten ud til kommunerne og regionerne til at drive kollektiv trafik. Det er så fjernet nu, og effekten har været færre ruter, færre passagerer, ringere kollektiv trafik. Det glæder mig, at ministeren indrømmer, at det altså ikke kun er kommunerne eller regionerne, der har haft ansvaret for det her. Tidligere har der været et statsligt tilskud, men ministeren puster sig op og siger: Det er god, gammel latin, at de, som har beslutningskompetencen, også har det økonomiske ansvar. Jamen altså, tidligere har der været et statsligt tilskud, og det er der ikke længere.

I øvrigt er det sådan, at de kommuner, som gerne vil løse opgaven nu, er presset af et nidkært serviceloft, som regeringen har indført. Så man har jo sådan set ikke den reelle beslutningskompetence ude i kommunerne, for det er staten, der bestemmer over økonomien.

Kl. 16:24

**Anden næstformand (Søren Espersen):**  
Ministeren.

Kl. 16:24

**Transportministeren (Lars Barfoed):**

Undskyld jeg siger det, men hr. Rasmus Prehn er fuldstændig galt afmarcheret i den sag her, fuldstændig – altså, det bliver jeg nødt til at sige. For det første er det ikke korrekt, at Venstres ordfører, hr. Kristian Pihl Lorentzen, skulle have benægtet det, det gjorde Venstres ordfører slet ikke. For det andet har det, at det tilskud er blevet fjernet igen, jo ikke betydet, at der er blevet færre passagerer, og at trafikken kører dårligere